

BE POWER[®] EQUIPMENT



BE10500iT

MANUEL D'OPÉRATEUR

BEPOWEREQUIPMENT

.COM

INTRODUCTION

Introduction et numéros d'identification	3
--	---

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

Avertissements de sécurité	4
----------------------------------	---

INSTALLATION

Liste des composants	8
Panneaux de contrôle	9
Fonction d'affichage	10
Fonction de sortie.....	12
Câble ATS	12

FONCTIONNEMENT

Procédures de sécurité et d'inspection avant utilisation	13
Procédure de démarrage	14
Procédure d'arrêt	14
Choisir un type de carburant	15
Utilisation général	16

ENTRETIEN

Batterie en charge	18
Calendrier d'entretien	19
Remplacement des bougies d'allumage	20
Entretien d'huile	21
Entretien du filtre à huile	22
Filtre à air	23
Entreposage.....	24

DIAGNOSTIQUE

Tableau de diagnostique	25
Schéma des circuits	29

GARANTIE

Déclaration de garantie	30
-------------------------------	----

INTRODUCTION ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT



Félicitations pour votre achat d'une génératrice BE Power Equipment. Vous pouvez avoir confiance que cette génératrice est construite et testée avec une performance optimale et de qualité à l'esprit.

Lire ce manuel vous permettra d'avoir les meilleurs résultats pour préparer, mettre en marche, entretenir et éviter des blessures personnelles ou dommage à votre appareil. En sachant comment opérer votre appareil adéquatement, vous serez en mesure de le montrer aux autres personnes qui opéreraient l'appareil.

Toutes les informations dans ce manuel sont basés sur les informations disponible lors de l'impression. Be Power Equipment se réserve le droit de faire des changements à n'importe quel moment sans préavis ou obligation.

Tous les génératrices portables BE Power Equipment sont testés dans notre usine et peuvent contenir des résidus d'huile et/ou des odeurs de carburant ; elles sont conformes aux normes EPA et CARB.

Responsabilité du propriétaire/de l'opérateur

Le propriétaire/opérateur doit avoir une compréhension approfondie du fonctionnement, de l'entretien et dangers associé à l'utilisation de cet appareil. Il faut comprendre que c'est la responsabilité du propriétaire/opérateur d'utiliser cet appareil en toute sécurité tel que mentionné dans ce manuel.

Ce manuel est considéré comme une pièce de l'appareil et doit être gardé dans un endroit sécuritaire. Si l'appareil est revendu ou donné à quelqu'un d'autre, ce manuel doit être inclus.

Enregistrement du produit

Vous devez enregistrer votre produit sur notre site internet pour la garantie. Svp visitez notre site internet sur ce lien et remplir toutes les informations requises. bepowerequipment.com/product-registration



Il est recommandé d'enregistrer l'identification du produit dans ce manuel. Il est important d'avoir ces numéros sous la main si vous avez besoin de contacter le support technique (1-866-850-6662). Le numéro du modèle et de série peuvent être trouvé sur la boîte et sur l'autocollant de l'appareil.

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Numéro de Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date d'Achat: _____

Nom du Détaillant: _____

*** LE PRODUIT PEUT DIFFÉRER DES IMAGES PRÉSENTÉES DANS LE MANUEL.**

SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS - RÈGLES DE SÉCURITÉ

Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Utilisé pour vous mettre en garde des risques de blessures potentiels. Obéir à tous les messages de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures ou mort possible.

Le symbole d'alerte de sécurité (▲) est utilisé avec un mot (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), une illustration et message de sécurité pour vous mettre en garde des dangers.

DANGER indique un danger qui, si non évité, causera des blessures sérieuses ou mort.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures sérieuses ou mort.

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures.

NOTIFICATION indique une situation qui pourrait causer des dommages matériels.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES - SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS

WARNING – When using this product, the following precautions should always be observed and adhered to.

1. Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
2. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsqu'un produit est utilisé à proximité d'enfants.
3. Sachez comment arrêter le produit. Familiarisez-vous avec les commandes.
4. Restez vigilant. Faites attention à ce que vous faites.
5. N'utilisez pas le produit lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
6. Ne vous étirez pas et ne vous tenez pas sur un support instable. Ay toujours une bonant toujours plutôt une bonne assise et un bon équilibre à tout moment.
7. Suivez les instructions d'entretien spécifiées dans le manuel.

▲ AVERTISSEMENT - Les gaz d'échappement des génératrices contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer.

- Utilisez la génératrice à l'extérieur, loin de fenêtres ouvertes, bouches de ventilations, ou porte qui pourraient permettre le monoxyde de carbone d'entrer à l'intérieur. Garder la génératrice à au moins 1 mètre (3 pieds) de toute structure ou bâtiment durant l'utilisation.
- NE JAMAIS utiliser une génératrice à l'intérieur, incluant dans la maison, le garage, le sous-sol, petits espaces, et autre espaces fermés ou partiellement fermés, même avec de la ventilation. Ouvrir des portes ou fenêtres ou utiliser des ventilateurs ne prévient pas l'accumulation du monoxyde de carbone dans la maison.
- NE JAMAIS utiliser une génératrice dans des espaces fermés ou partiellement fermés. Les génératrices peuvent produire de grande quantité de monoxyde de carbone très rapidement. Lorsque vous utiliser une génératrice portable, rappelez-vous que vous ne pouvez pas sentir ou voir le monoxyde de

carbone. Même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappements, vous pouvez quand même être exposé au monoxyde de carbone.

- NE JAMAIS utiliser une génératrice dans un endroit explosif, près de matériaux combustibles ou dans un endroit où la ventilation n'est pas suffisante pour évacuer les gaz d'échappements. Les gaz d'échappement peuvent causer de graves blessures ou la mort.
- Si vous commencer à vous sentir malade, étourdi ou faible lorsque vous utilisez une génératrice, allez à l'air frais IMMEDIATEMENT. NE PAS ATTENDRE. Le monoxyde de carbone des génératrices peut rapidement vous restreindre et causer la mort.
- Si vous subissez des symptômes sévères, Allez voir un spécialiste de la santé immédiatement. Informer le personnel médical qu'un empoisonnement au monoxyde de carbone peut être la cause. Si vous subissez des symptômes lorsqu'à l'intérieur demandez à quelqu'un d'appeler le service d'incendie pour déterminer lorsqu'il sera sécuritaire d'entrer à nouveau dans le bâtiment.

⚠ AVERTISSEMENT - Le recul du cordon du démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des fractures, des contusions ou des entorses entraînant des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout rebond.
- NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

⚠ AVERTISSEMENT - Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer de graves brûlures ou la mort.

- Respecter toutes les règles de sécurité pour la manipulation du carburant. Manipulez le carburant dans des récipients de sécurité. Si le récipient n'a pas de bec verseur, utilisez un entonnoir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, laissez de la place au carburant pour qu'il se dilate.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche. Avant de faire le plein, éteignez la génératrice et laissez-la refroidir. L'essence renversée sur des pièces chaudes du moteur peut s'enflammer.
- Ne remplissez le réservoir d'essence que sur un terrain nu. Pendant le remplissage du réservoir, éloignez la chaleur, les étincelles et les flammes nues. Nettoyez soigneusement tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Remplissez toujours le réservoir dans un endroit bien ventilé afin d'éviter l'inhalation de vapeur dangereux.
- N'entreposer JAMAIS de carburant pour votre génératrice dans la maison. L'essence, le propane, le kérosène et les autres liquides inflammables doivent être entreposé à l'extérieur des pièces habitables, dans des récipients de sécurité non vitrés et correctement étiquetés. Ne les entreposez pas à proximité d'un appareil à combustion, tel qu'un chauffe-eau au gaz naturel dans un garage. Si l'essence est renversé ou si le récipient n'est pas correctement fermé, des vapeurs invisibles peuvent se propager sur le sol et être enflammées par la veilleuse de l'appareil ou par des arcs électriques provenant des interrupteurs de l'appareil.

Ce produit a été conçu avec une mise à la terre interne ou un neutre flottant. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque d'électrocution.

⚠ DANGER - Une mauvaise mise à la terre peut entraîner un risque d'électrocution. En cas de doute sur la mise à la terre de l'appareil, consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences locales.

- Cette génératrice est équipée d'une borne de mise à la terre pour une protection accrue. Il peut être nécessaire d'utiliser la voie de mise à la terre d'une génératrice vers une source de mise à la terre externe, comme indiqué dans la section intitulée "Instructions de mise à la terre" dans la section Préparation de ce manuel. Veuillez consulter un électricien qualifié pour connaître les réglementations locales.
- La génératrice est une source potentielle de choc électrique si elle n'est pas conservée au sec.
- Gardez la génératrice au sec et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des conditions humides. Pour la protéger de l'humidité, faites-la fonctionner sur une surface sèche sous une structure ouverte, semblable à un auvent. Séchez vos mains si elles sont mouillées avant de toucher la génératrice.
- Branchez les appareils directement sur la génératrice. Ou bien, utilisez une rallonge résistante, prévue pour l'extérieur, dont la puissance (en watts ou en ampères) est au moins égale à la somme des charges des appareils branchés. Vérifiez que l'ensemble du cordon n'est pas coupé ou déchiré et que la fiche possède les trois broches, en particulier une broche de mise à la terre.
- N'essayez JAMAIS d'alimenter le câblage de la maison en branchant la génératrice sur une prise murale, une pratique connue sous le nom de "back feeding". Il s'agit d'une pratique extrêmement dangereuse présentant un risque d'électrocution pour les travailleurs des services publics et les voisins desservis par le même transformateur. Elle permet également de contourner certains des dispositifs de protection des circuits domestiques intégrés. Si vous devez connecter la génératrice au câblage de la maison pour alimenter des appareils, demandez à un électricien qualifié d'installer l'équipement approprié conformément aux codes électriques locaux.

⚠ AVERTISSEMENT - Afin de réduire les risques de blessures, lisez entièrement ce manuel d'opérateur avant utilisation. Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base suivantes doivent toujours être respectées.

- N'enfermez pas la génératrice et ne la couvrez pas. La génératrice peut surchauffer si elle est enfermée. Si la génératrice a été couverte pour la protéger des intempéries lorsqu'elle n'est pas utilisée, veillez à l'enlever et à le tenir à l'écart de la zone pendant son utilisation.
- Faire fonctionner la génératrice sur une surface plane. Il n'est pas nécessaire de préparer une surface spéciale pour la génératrice. Cependant, la génératrice vibrera sur une surface irrégulière, il faut donc choisir un endroit plat. Si la génératrice est inclinée ou déplacée pendant le fonctionnement, de l'essence peut se répandre et/ou la génératrice peut se renverser, ce qui crée une situation dangereuse. Il est impossible de s'attendre à une lubrification adéquate si la génératrice est utilisée sur une pente raide. Dans ce cas, le grippage du piston peut se produire même si l'huile est au-dessus du niveau supérieur.

- Faites attention au câblage ou aux rallonges reliant la génératrice à l'appareil branché. Si le fil se trouve sous la génératrice ou en contact avec une pièce vibrante, il peut se rompre et provoquer un incendie, une combustion de la génératrice ou un risque d'électrocution. Remplacez immédiatement les cordons endommagés ou usés.
- Ne pas utiliser la génératrice sous la pluie, dans des conditions humides ou mouillées, ou avec les mains mouillées. L'opérateur peut subir un choc électrique grave si la génératrice est mouillée par la pluie ou la neige. Si elle est mouillée, essuyez-la et séchez-la bien avant de la mettre en marche. Ne pas verser d'eau directement sur la génératrice, ni la laver avec de l'eau.
- Veillez à ce que toutes les procédures de mise à la terre soient respectées lors de chaque utilisation. Le non-respect de cette consigne peut être fatal.
- Ne fumez pas lorsque vous chargez une batterie. La batterie émet de l'hydrogène inflammable, pouvant exploser s'il est exposé à un arc électrique ou à une flamme nue. Maintenez la zone bien ventilée et éloignez les flammes nues et les étincelles lorsque vous chargez une batterie.
- Le moteur devient extrêmement chaud pendant et après son fonctionnement. Tenez les matériaux combustibles à l'écart de la zone de la génératrice. Veillez à ne pas toucher les parties du moteur chaud, en particulier la zone du silencieux, sous peine de graves brûlures.
- Maintenir les enfants et toutes les personnes présentes à une distance sûre de la zone de travail.
- Il est absolument essentiel que vous sachiez comment utiliser correctement et en toute sécurité l'outil ou l'appareil électrique que vous avez l'intention d'utiliser. Tous les opérateurs doivent lire, comprendre et respecter le manuel d'utilisation de l'outil ou de l'appareil. Les applications et les limites de l'outil et de l'appareil doivent être comprises. Suivez toutes les instructions figurant sur les étiquettes et les avertissements. Conservez tous les manuels d'instructions et la documentation dans un endroit sûr afin d'être en mesure de vous y référer ultérieurement.
- N'utilisez que des rallonges "répertoriées". Lorsqu'un outil ou un appareil est utilisé à l'extérieur, n'utilisez que des rallonges portant la mention "Pour utilisation à l'extérieur". Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les rallonges doivent être rangées dans un endroit sec et bien ventilé.
- Toujours éteindre le disjoncteur CA de la génératrice et débrancher les outils ou les appareils lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant de procéder à l'entretien, au réglage ou à l'installation d'accessoires et de pièces jointes.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer toute opération de maintenance, d'entretien ou de réparation.



REMARQUE:

Veillez à ce que l'entretien et les réparations de la génératrice soient effectués uniquement que par du personnel dûment formé.



- 1: Bouchon du réservoir d'essence** - Permet d'accéder au réservoir pour faire le plein.
- 2: Poignée pliable** - Peut être tirée pour démarrer le moteur.
- 3: Réservoir d'essence** - Entreposage du carburant
- 4: Couvercle extérieur droit**
- 5: Panneau de commande** - Contient toutes les commandes et les fiches pour le contrôle de la génératrice.
- 6: Ventilateurs du moteur** - Aide à faire circuler l'air dans l'unité et à réguler les températures du moteur.
- 7: Roues**
- 8: Commutateur de source de carburant** - Permet à l'utilisateur de basculer entre les types de carburant.
- 9: Entrée GPL/GN** - Point de raccordement des boyaux GPL et GN à la génératrice.

DÉBALLAGE

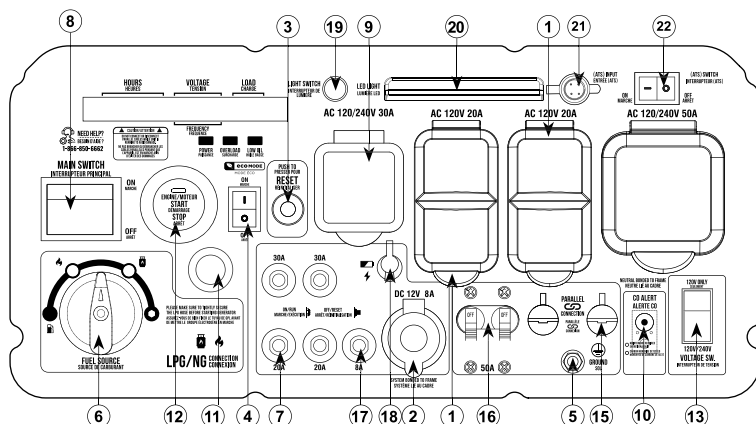
⚠ MISE EN GARDE	
	Toujours se faire aider pour soulever la génératrice. La génératrice est lourde; la soulever peut causer des blessures corporelles.
	Éviter de couper sur ou près des agrafes afin de prévenir toute blessure.

Outils requis: Couteau utilitaire ou appareil similaire.

CONTENU DE LA BOÎTE

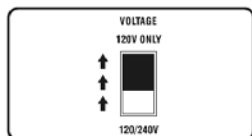
- Huile moteur
- Entonnoir À Huile
- Tournevis
- GPL Boyau
- GN Boyau
- Adaptateur USB A & C
- Batterie Aux Ions Lithium
- Chargeur De Batterie
- Câble De Démarrage Automatique À Deux Fils

PANNEAU DE CONTRÔLE - BE10500i

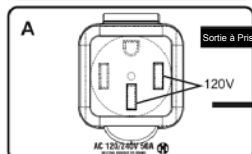


- 1: Prise 120V AC 20A 5-20R:** La prise est en mesure de supporter un maximum de 20 ampères
- 2: Prise 12 volts DC 8 ampères**
- 3: Interrupteur de réinitialisation** - Si l'onduleur est surchargé, le disjoncteur de réinitialisation se déclenche. Le moteur continuera à tourner, mais l'appareil ne produira pas d'électricité. Débranchez vos appareils et appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.
- 4: Interrupteur de Mode ECO** - Lorsqu'il est activé, le moteur économise le carburant en détectant la charge nécessaire et en tournant à un régime inférieur afin d'économiser l'essence.
- 5: Borne de terre** - La borne de terre est utilisée pour la mise à la terre externe de la génératrice
- 6: Commutateur de source de carburant:** Permet à l'utilisateur de passer d'un type de carburant à l'autre.
- 7: Protecteur CA** - Si la génératrice est surchargée, le protecteur CA se déclenche et bloque le courant.
- 8: Interrupteur principal** - Tournez la position sur "START" pour démarrer le moteur, et une fois le moteur en marche, déplacez l'interrupteur sur "RUN". Placez l'interrupteur sur "OFF" pour arrêter l'onduleur.
- 9: Prise 120/240V AC 30A L14-30R:** La prise est en mesure de supporter un maximum de 30 ampères.
- 10: Alarme de monoxyde de carbone** - Un voyant rouge clignotant indique qu'une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone a été détectée dans la zone où se trouve la génératrice. Évacuez immédiatement cette zone jusqu'à ce qu'elle ait été aérée. Un voyant jaune clignotant indique un dysfonctionnement du capteur de monoxyde de carbone et qu'il doit être réparé.
- 11: Entrée GPL/GN** - Fournit le point de connexion pour le tuyau GPL/GN et l'appareil.
- 12: Interrupteur marche/arrêt**
- 13: Interrupteur de tension** - Permet à l'utilisateur de passer d'un fonctionnement en 120 volts à un fonctionnement en 240 volts.
- 14: Prise 120/240V AC 500A 14-50R:** La prise est en mesure de supporter un maximum de 50 ampères
- 15: Connecteurs parallèles:** Pour augmenter la puissance de sortie en courant alternatif, les prises de connexion sont utilisées pour connecter deux génératrices de même type avec des câbles parallèles spéciaux. Les prises de connexion sont uniquement utilisées pour la communication entre deux unités et ne peuvent pas être utilisées pour la sortie de courant alternatif. *Les câbles parallèles sont vendus séparément.*
- 16: Disjoncteur:** Le disjoncteur interrompt le courant lorsque l'ensemble du circuit est surchargé.
- 17: Protecteur DC** - Si la génératrice est surchargée, le protecteur DC se déclenche pour bloquer le courant.
- 18: Port de chargement de la batterie:** Permet à l'utilisateur de charger la batterie de l'appareil.
- 19: Interrupteur de lumière** - Appuyez une fois pour allumer la lumière LED. Appuyez à nouveau pour éteindre la lumière.
- 20: Lumière LED**
- 21 : Entrée du commutateur de transfert automatique (ATS)**
- 22 : Commutateur de transfert automatique (ATS)**

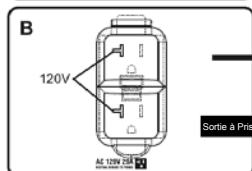
SI LE COMMUTATEUR DE TENSION EST RÉGLÉ SUR 120V UNIQUEMENT



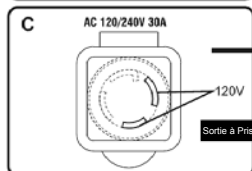
Réglez le commutateur de tension sur "120V UNIQUEMENT"



Tension de sortie 120V courant 50A.
 $120V \text{ (Tension)} \times 50A \text{ (Courant)} = 6000W \text{ (Puissance de sortie)}$

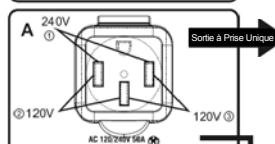
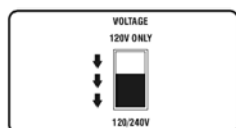


ATTENTION: La puissance totale de sortie de la prise ne doit pas dépasser la puissance nominale de la génératrice.

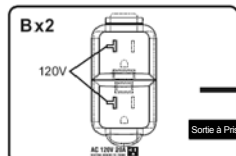


La tension de sortie ne peut être que de 120V et le courant ne peut être que de 30A.
 $120V \text{ (tension)} \times 30A \text{ (courant)} = 3600W \text{ (puissance de sortie)}$

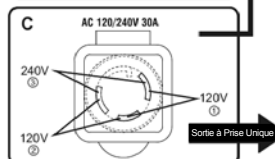
SI LE COMMUTATEUR DE TENSION EST RÉGLÉ SUR 120/240V



Sortie à Prise Unique



Sortie à Prise Unique



Sortie à Prise Unique

Réglez le commutateur de tension sur "120V/240V"

La tension est de 120/240V et deux génératrices peuvent être connectées en parallèle.

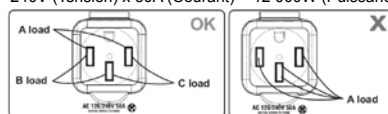
La tension de sortie est de 120/240V, et le courant n'est que de 31,6A sans connexion parallèle.

2 & 3 120V prise: 120V (Tension) x 31,6A (Courant)=3 792W (Puissance de sortie)

1 240V: Prise: 240V x 31,6A (Courant)=7 584W (Puissance de sortie)

Lorsque deux génératrices sont connectées en parallèle, la prise peut délivrer une tension de 240V à un courant de 50A:

240V (Tension) x 50A (Courant) = 12 000W (Puissance de sortie)



ATTENTION: La puissance totale de sortie de la prise ne doit pas dépasser la puissance nominale de la génératrice.

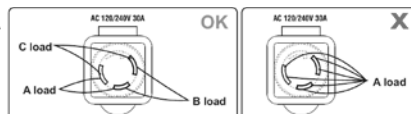
Tension de sortie 120V courant 20A.

120V (Tension) X 20A (Courant)= 2400W (Puissance de sortie)

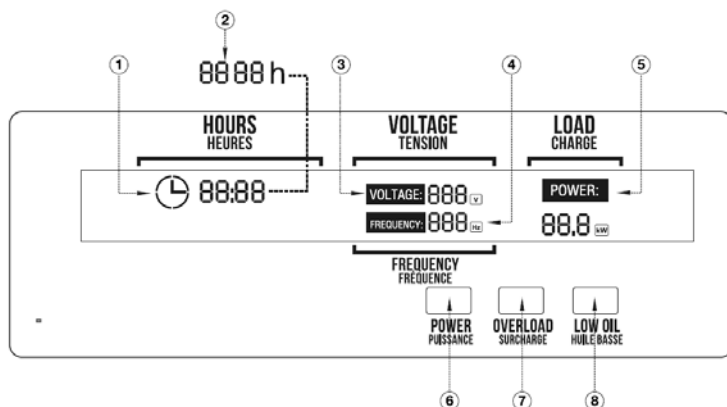
Tension de sortie 120V courant 30A.

1 & 2 120V prise: 120V (Tension) x 30A (Courant)=3 600W (Puissance de sortie)

3 240V: prise: 240V x 30A (Courant)=7 200W (Puissance de sortie)



ATTENTION: **1&2&3** peuvent produire en même temps, la puissance totale de sortie de la prise ne peut pas dépasser la puissance nominale de la génératrice, ne peut pas être branchée à la même charge.



- 1: **DURÉE D'EXÉCUTION**: Représente la durée d'exécution lors de l'utilisation de la machine. Recommence à 0 à chaque démarrage.
- 2: **DURÉE TOTALE D'UTILISATION**: Représente le temps de fonctionnement pendant toute la durée de vie de la machine (mesuré en heures).
- 3: **TENSION** - Affichage de la tension.
- 4: **HERTZ** - Affichage de la fréquence.
- 5: **CHARGE** - Indique la charge à laquelle la machine est soumise.
- 6: **PUISSANCE** - Affichage numérique de la puissance réelle.
- 7: **SURCHARGE** - Le voyant rouge indique que la machine est surchargée
- 8: **HUILE BASSE** - Un voyant rouge indique que votre machine n'a pas assez d'huile.

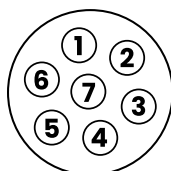
CÂBLE ATS

CONNECTER LE CÂBLE ATS

1. Aligner la rainure du connecteur ATS avec le bloc convexe de la prise ATS et insérer le câble dans la prise.
2. Serrer la bague de fixation.

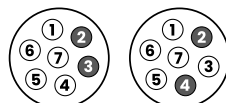


MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA PRISE ATS



PRISE ATS

Número	Fonction de connexion
1	Charge de la batterie +12 V
2	Masse
3	Démarrage du moteur
4	Arrêt d'urgence
5	Non connecté
6	Moteur en marche
7	Non connecté



Les bornes 2/3 servent au démarrage et à l'arrêt de la génératrice. Les bornes 2/4 servent à l'arrêt d'urgence de la génératrice.

PROCÉDURES DE SÉCURITÉ ET D'INSPECTION AVANT UTILISATION



RAVITAILLEMENT:

⚠ DANGER - L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET TOXIQUE. NE PAS TROP REMPLIR LE RÉSERVOIR. RESSERRER LE BOUCHON DU RÉSERVOIR APRÈS AVOIR FAIT LE PLEIN DE LA MACHINE.

1. Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez de l'essence d'un indice d'octane d'au moins 87.

⚠ ATTENTION - SI VOUS RENVERSEZ DE L'ESSENCE EN REMPLISSANT L'APPAREIL, VEILLEZ À ESSUYER ET À ÉVACUER LE CARBURANT QUI A PU SE RÉPANDRE. N'UTILISEZ QUE DE L'ESSENCE SANS PLOMB POUR FAIRE LE PLEIN DE L'APPAREIL. L'UTILISATION D'ESSENCE AU PLOMB ENDOMMAGERA GRAVEMENT LES COMPOSANTS INTERNES DU MOTEUR.

HUILE :

CETTE GÉNÉRATRICE EST LIVRÉE SANS HUILE DANS LE MOTEUR. REMPLISSEZ VOTRE APPAREIL AVEC L'HUILE FOURNIE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.

1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Desserrer les boulons et retirer le couvercle latéral droit.
3. Dévissez la jauge d'huile et remplissez l'appareil d'huile.
4. Remonter le couvercle droit et serrer les boulons.



INSPECTION AVANT UTILISATION :

Avant chaque utilisation de votre appareil, veuillez à effectuer les vérifications suivantes afin d'éviter toute défaillance potentielle.

COMPOSANTE	VÉRIFIER	SOLUTIONS
Essence	Assurez-vous que votre appareil contient de l'essence.	Faites le plein d'essence si nécessaire.
Huile	Vérifiez les niveaux d'huile.	Ajouter de l'huile si nécessaire.
	Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.	Contactez un centre de service pour obtenir de l'aide.
Conditions anormales pendant le fonctionnement	Vérifier l'état de fonctionnement de la génératrice.	Contactez un centre de service pour obtenir de l'aide.
Batterie	Vérifier si la batterie est chargée.	Voir la page "Chargement de la batterie".

ENVIRONNEMENTS À BASSE TEMPÉRATURE:

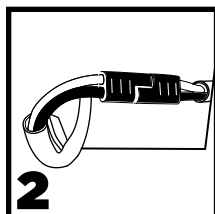
Le démarrage de votre génératrice dans les climats froids (-5°C à -20°C) peut être difficile. Pour atténuer ce problème, vous pouvez appuyer sur la pompe d'amorçage sur le côté de la génératrice, ce qui aidera à forcer le carburant dans la chambre de combustion du moteur.

Si vous prévoyez d'utiliser cette unité dans des climats plus froids, il est recommandé d'utiliser de l'huile SAE-0W30.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



1
REMPILIR L'APPAREIL
D'HUILE OU VÉRIFIER
LE NIVEAU D'HUILE SI
NÉCESSAIRE.



2
CONNECTER LA
BATTERIE EN
ATTACHANT LES
CLIPS



3

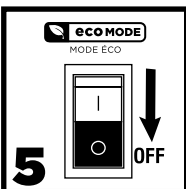
CHOISIR
VOTRE
TYPE DE
CARBURANT



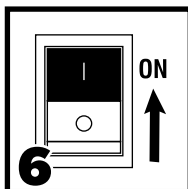
4

SUIVRE LES ÉTAPES DE DÉMARRAGE POUR LE TYPE DE
CARBURANT CHOISI

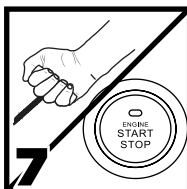
VOIR PAGE SUIVANTE POUR LE GUIDE



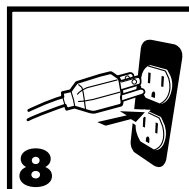
5
METTRE
L'INTERRUPTEUR DU
MODE ÉCO SUR "OFF"



6
APPUYER SUR
L'INTERRUPTEUR
DU MOTEUR SUR LA
POSITION "ON".

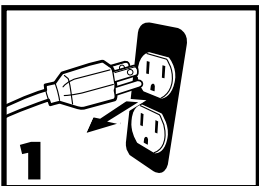


7
TIRER LA POIGNÉE DE
RECUIL OU APPUYER
SUR LE BOUTON DE
DÉMARRAGE.

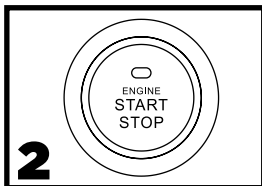


8
BRANCHEZ
L'ÉQUIPEMENT
SOUHAITÉ SUR
L'APPAREIL.

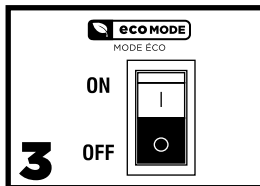
PROCÉDURE D'ARRÊT



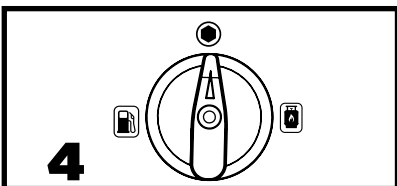
1
DÉBRANCHER TOUS LES
CORDONS D'ALIMENTATION
DE L'APPAREIL.



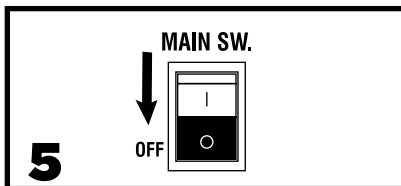
2
APPUYER SUR
L'INTERRUPTEUR DU MOTEUR
SUR LA POSITION "ON".



3
METTRE L'INTERRUPTEUR
DU MODE ÉCO SUR "OFF"



4
METTRE L'INTERRUPTEUR DE CARBURANT
EN POSITION "OFF".



5
METTRE L'INTERRUPTEUR DU MOTEUR
SUR "OFF".

CHOISIR UN TYPE DE CARBURANT



PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DE L'ESSENCE

1. Positionner le commutateur de source de carburant sur "essence"
2. Remplissez l'appareil avec de l'essence d'au moins 87 octanes.



PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DU PROPANE LIQUIDE

1. Raccordez le boyau GPL à votre bouteille de propane.



2. Repoussez le manchon du raccord rapide du tuyau GPL et insérez le tuyau dans l'entrée de l'appareil.



3. Positionnez le commutateur de la source de carburant sur "GPL"



PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DU GAZ NATUREL

1. Fixez l'adaptateur de tuyau de gaz à la prise de gaz naturel.



2. Repousser le manchon de raccordement rapide du tuyau NG et insérez le tuyau dans l'entrée de l'appareil.



3. Positionner le commutateur de source de carburant sur "NG"



APRÈS AVOIR SUIVI LES ÉTAPES APPROPRIÉES, REPORTEZ-VOUS À LA PAGE PRÉCÉDENTE POUR TERMINER LA PROCÉDURE DE DÉMARRAGE.

ENVIRONNEMENT OPTIMAL

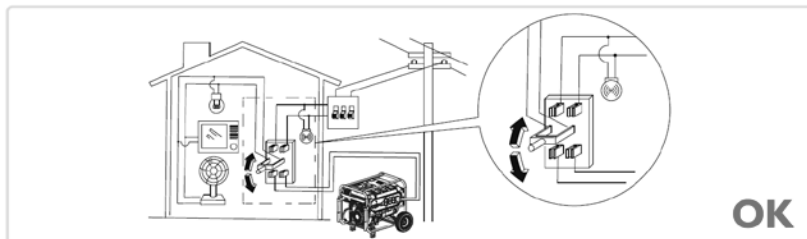
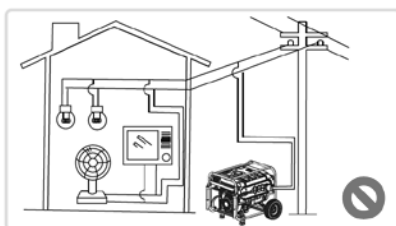
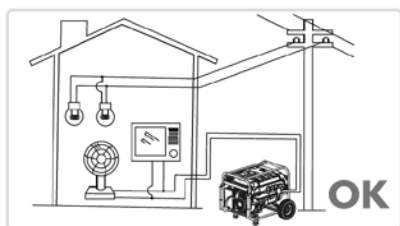
TEMPÉRATURE AMBIANTE	De -20°C à 35°C
HUMIDITÉ OPTIMALE	Inférieur à 95%
ALTITUDE OPTIMALE	En dessous de 1 500 m (dans les régions situées au-dessus de 1 000 m, l'appareil produira moins d'énergie)

Dans certains environnements, la puissance de sortie totale peut être affectée.

- Chaque augmentation de 5°C de la température ambiante au-dessus de la température optimale réduira la puissance de votre unité de ~2%.
- Chaque augmentation de 30 % de l'humidité relative réduira la puissance totale de votre générateur de ~1,5 %.

CÂBLAGE DE GÉNÉRATRICE

- Si vous décidez de brancher votre génératrice à votre panneau électrique de maison comme source d'alimentation de secours, assurez-vous que ce soit fait par un électricien certifié.
- Vérifier toujours que tout appareil, câble ou autre accessoire que vous branchez dans votre génératrice est sécurisé et fiable. Une connexion endommagée pourrait causer des dommages à votre génératrice et est un danger de feu potentiel.
- Éviter de brancher votre génératrice directement à n'importe quelle prise de courant commerciale. Lorsque vous utilisez des cordons d'extension, assurez-vous que le câble est approprié pour l'usage en vue. Toujours s'assurer que votre cordon d'extension n'est pas endommagé.



FONCTIONNEMENT

AVANT DE BRANCHER L'ALIMENTATION

- Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les fils et les prises, sont en bon état avant de les brancher à la génératrice.
- Assurez-vous que toutes les charges entraînées par la génératrice se situent dans la plage de charge nominale.
- Assurez-vous que la charge connectée se situe dans la plage de courant nominale.

⚠ ATTENTION: IL EST RECOMMANDÉ DE METTRE VOTRE GÉNÉRATRICE À LA TERRE AVANT CHAQUE UTILISATION. SI L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE L'EXIGE, VOUS DEVEZ METTRE VOTRE GÉNÉRATRICE À LA TERRE, CAR CELA PEUT ENDOMMAGER À LA FOIS VOTRE UNITÉ ET VOTRE ÉQUIPEMENT.

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez l'interrupteur du mode éco en position "on".
3. Insérez la fiche dans la prise de courant alternatif souhaitée.
4. Assurez-vous que le voyant CA est allumé.
5. Allumez votre équipement.

CONSEIL : AVANT D'AUGMENTER LA VITESSE DU MOTEUR, LE MODE ECO DOIT ÊTRE DÉSACTIVÉ. SI VOUS BRANCHEZ PLUSIEURS CHARGES À LA GÉNÉRATRICE, BRANCHEZ-LES DE LA PLUS GRANDE À LA PLUS PETITE, EN FONCTION DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE.

MISE À LA TERRE DE LA GÉNÉRATRICE

Afin d'éviter tout dommage à la génératrice causé par un choc électrique ou une application électrique incorrecte, il est recommandé que la génératrice soit mise à la terre avec un bon conducteur doté d'une gaine isolante.

1. Utilisez un câble de mise à la terre ayant une capacité d'énergie électrique suffisante.
2. Branchez une extrémité du fil de mise à la terre au boulon de mise à la terre situé sur le panneau de commande des génératrices.
3. Insérez le corps de mise à la terre (route en fer d'un diamètre de 0,5 à 1 cm) à au moins 20 cm dans la terre.
4. Branchez l'autre extrémité du fil de mise à la terre au corps de mise à la terre.



La durée de vie d'une batterie entreposée est d'environ 6 mois. Si votre génératrice n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie se déchargera. Si la batterie perd de sa charge, vous pouvez essayer de la recharger. Si la recharge de la batterie ne fonctionne pas, vous devez remplacer la batterie.

MÉTHODES DE CHARGEMENT

Démarrage de la génératrice : Utilisez le démarreur à rappel pour démarrer la génératrice. Cela permettra à l'unité de charger la batterie

Chargeur externe : Connectez le chargeur à la batterie de la génératrice, puis branchez au secteur pour charger la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT : NE PAS DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE PENDANT QU'ELLE SE CHARGE PAR UNE SOURCE D'ALIMENTATION EXTERNE. GARDER LES BATTERIES À L'ÉCART DES SOURCES D'INCENDIE. CONSERVER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT FRAIS ET SEC, À L'ABRI DE LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL. GARDER LES BATTERIES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Chargez correctement votre batterie:

- Le maintien d'une charge et d'une décharge adéquate des batteries lithium-ion peut prolonger leur durée de vie. Le maintien d'un niveau de puissance de 10 % à 90 % dans les batteries lithium-ion est bénéfique pour la protection de la batterie.

Chargez votre batterie à la bonne température :

- Ne chargez jamais votre batterie si la température n'est pas entre 0°C et 45°C.

Éviter la surcharge :

- La surcharge des batteries lithium-ion doit être évitée à tout prix. La surcharge d'une batterie lithium-ion entraîne une grave dégradation des performances de la batterie, endommage la batterie elle-même ou, dans certains cas, peut provoquer une explosion.

CALENDRIER D'ENTRETIEN



Le respect du calendrier d'entretien est le meilleur moyen de garantir un fonctionnement sûr, économique et sans défaillance. Pour maintenir votre appareil en bon état, vous devez l'inspecter régulièrement.

CYCLE D'ENTRETIEN		CHAUQUE UTILISATION	PREMIÈRE FOIS 1 MOIS OU 20 HEURES	PUIS TOUS LES 3 MOIS OU TOUTES LES 50 HEURES	100 HEURES PAR AN OU A L'USAGE
ARTICLE					
HUILE POUR MOTEUR	VÉRIFIER/ REEMPLIR	✓			
	REEMPLACER		✓	✓	
FILTRE À AIR	INSPECTION	✓			
	NETTOYER		✓		
	REEMPLACER			✓	
BOUGIE D'ALLUMAGE	NETTOYER/ AJUSTER				✓*
PARE- ÉTINCELLE	NETTOYER			✓	
VITESSE AU RALENTI**	NETTOYER/ AJUSTER				✓
LE JEU DES SOUPAPES**	NETTOYER/ AJUSTER				✓
RÉSERVOIR ET FILTRE À ESSENCE**	NETTOYER				✓
LIGNE DE CARBURANT	INSPECTION	TOUS LES 2 ANS (REEMPLACER SI NÉCESSAIRE)			
TÊTE DE CYLINDRE, PISTON	ÉLIMINER LE DÉPÔT DE CARBONE**	SI LE MOTEUR EST INFÉRIEUR À 225 CC, TOUTES LES 125 HEURES. SI LE MOTEUR EST PLUS DE 225CC, TOUTES LES 250 HEURES.			
* REMPLACER SI NÉCESSAIRE					
** DOIT ÊTRE ENTRETENU PAR UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ					

⚠ ATTENTION:

- Si votre appareil est souvent utilisé dans des environnements où les températures sont élevées ou s'il est constamment soumis à une charge importante, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si votre appareil est souvent utilisé dans des environnements poussiéreux ou difficiles, le filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures. Si nécessaire, le filtre à air doit être remplacé toutes les 25 heures.
- Si la durée du cycle d'entretien est écoulée, effectuez l'entretien nécessaire dès que possible.

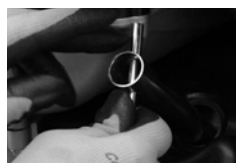
⚠ ATTENTION: TOUJOURS ARRÊTER LE MOTEUR AVANT D'ENTREPRENDRE TOUTE OPÉRATION D'ENTRETIEN. AFIN D'ÉVITER LE DÉMARRAGE DU MOTEUR, RETIREZ LE BOUCHON DE BOUGIE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE.

La bougie d'allumage est une partie importante de la génératrice et doit être inspectée régulièrement.

1. Retirer le couvercle et le capuchon de la bougie d'allumage.



2. Utilisez une douille de bougie de 13/16 po et un cliquet pour dévisser et retirer la bougie d'allumage.



3. Vérifiez s'il y a des décolorations et retirez toute accumulation de dépôts de carbone. Vérifiez la couleur pâle ou brun modéré de la bougie d'allumage sur les noyaux en céramique autour de l'électrode centrale.



4. Vérifiez le modèle de bougie d'allumage et l'espacement.

Espacement de la bougie d'allumage : 0,7-0,8 mm

MARQUE	MODÈLE
NGK	BPR6ES
TORCH	F6RTC



5. Réinstallez les bougies d'allumage dans l'ordre inverse de leur retrait.

Couple de serrage de la bougie d'allumage : 22.5±2.5Nm (199±22 inch-lb)



CONSEIL: SI VOUS N'AVEZ PAS DE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE LORS DE L'INSTALLATION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE, VOUS POUVEZ L'INSTALLER EN EFFECTUANT UN QUART À UN DEMI-TOUR.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur est un composant important du moteur. Si le carburateur doit être entretenu, contactez votre centre de service pour vous assurer que les ajustements nécessaires sont effectués correctement.

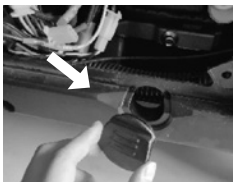
REEMPLACEMENT D'HUILE

⚠ ATTENTION: NE VIDANGEZ PAS L'HUILE IMMÉDIATEMENT APRÈS L'UTILISATION DE VOTRE UNITÉ. L'HUILE SERA TRÈS CHAUDE ET DOIT REFROIDIR AFIN D'ÉVITER LES BLESSURES OU LES BRÛLURES.

1. Placez la génératrice sur une surface plane.



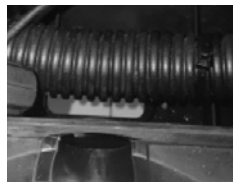
2. Desserrer les boulons et retirer le couvercle latéral gauche.



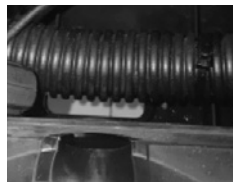
3. Dévisser le bouchon du tuyau d'huile.



4. Placez un récipient sous le trou de vidange et inclinez la machine pour permettre à l'huile de s'écouler. Une fois vidangée, resserrez le bouchon de vidange en place.



4. Dévissez la jauge d'huile.



5. Remplissez l'huile au niveau correct et resserrez la jauge de niveau.

HUILE RECOMMANDÉE	SAE-10W30
GRADE D'HUILE	MODÈLE STANDARD API SJ OU SUPÉRIEUR
VOLUME	CONSULTEZ LE TABLEAU DES PARAMÈTRES TECHNIQUES

Il est recommandé de nettoyer le filtre à huile après la première utilisation de votre génératrice. Après la première utilisation, il est recommandé de nettoyer le filtre à huile toutes les 50 heures d'utilisation.

NETTOYAGE DU FILTRE À HUILE

1. Suivez la procédure pour vidanger votre machine.
2. Localisez le filtre à huile et retirez-le.



1. Nettoyez les débris à l'intérieur du bouchon du filtre. S'il est particulièrement sale, utilisez un détergent pour le nettoyer.
2. Une fois le filtre nettoyé, utilisez de l'air comprimé pour le sécher ou laissez-le sécher à l'air libre, puis remettez-le en place dans la machine.



NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT

1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant et la grille du filtre à carburant.
2. Nettoyer le filtre avec de l'essence.
3. Essuyer le filtre et le remettre en place dans le réservoir
4. Remonter le bouchon du réservoir.



FILTRE À AIR



Le filtre à air peut se salir après une utilisation prolongée et doit être nettoyé ou remplacé régulièrement. En cas d'utilisation fréquente dans des environnements poussiéreux, l'entretien doit être effectué plus fréquemment.

1. Desserrer les boulons et retirer le couvercle latéral droit.

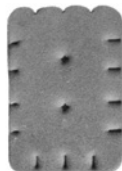


2. Retirer la vis du couvret du filtre à air.



3. Nettoyez l'élément du filtre en mousse avec un solvant de nettoyage et laissez-le sécher à l'air. Mettez quelques gouttes d'huile sur le filtre.

ATTENTION: LE FILTRE À AIR EST DÉLICAT. NE LE TOURNÉZ PAS DE FORCE POUR ÉVITER LES DOMMAGES.



4. Remettez l'élément du filtre à air en mousse en place.

CONSEIL: ASSUREZ-VOUS QUE LA SURFACE DU FILTRE EST EN CONTACT ÉTROIT AVEC L'ADMISSION. ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y A PAS D'ESPACES VIDES.

NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR SANS LE FILTRE À AIR EN PLACE.



5. Réinstallez le bouchon du filtre à air. Remonter le couvercle extérieur sur l'appareil.

Si vous prévoyez d'entreposer votre génératrice pendant **plus de 3 mois**, il est important de suivre la procédure d'entreposage nécessaire afin d'éviter d'endommager la machine.

1. Suivez la procédure d'arrêt pour éteindre votre gé-nératrice.
2. Vidangez le carburant du réservoir.
3. Démarrez le moteur pour brûler l'essence restant dans le carburateur.

CONSEIL : NE BRANCHER PAS D'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE À LA GÉNÉRATRICE PENDANT CE PROCESSUS. LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DÉPENDRA DE LA QUANTITÉ DE CARBURANT RESTANT DANS LE RÉSERVOIR.

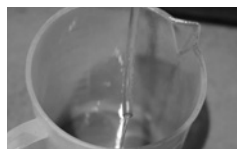
4. Ouvrez le couvercle du côté droit de la génératrice et localisez le tuyau en plastique transparent sur le carburateur et placez un récipient en dessous pour récupérer le carburant.



5. Desserrez le boulon de vidange du carburateur jusqu'à ce que vous commenciez à voir l'essence s'écouler du carburateur.



6. Laissez le carburant s'écouler dans le récipient jusqu'à ce qu'il n'en reste plus. Resserez le boulon de vidange en place.



7. Suivez la procédure de changement d'huile (page 22).
8. Tirez doucement sur la poignée de rappel jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. Cela permet de fermer les soupapes d'admission et d'échappement.
9. Déconnecter le câble de la batterie.
10. Placez votre unité dans un endroit propre et sec.

CONSEILS DE TRANSPORT

Lors du transport de votre unité, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant hors de la génératrice.

- Ne remplissez pas trop le réservoir.
- Ne faites pas fonctionner la génératrice pendant le transport.
- Évitez de placer l'unité en plein soleil.

DIAGNOSTIQUE



PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	LIÉ AU CARBURANT : 1. Pas d'essence dans le réservoir ou valve de carburant fermée. 2. Le starter n'est pas en position DÉMARRAGE/moteur froid. 3. Utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'étha-nol. 4. Essence de faible qualité ou vieille. 5. Passages de carburant obstrués. 6. Aiguille de carburateur coincée. L'odeur de carburant est perceptible dans l'air. 7. Trop de carburant dans la chambre. 8. Filtre à carburant obstrué.	LIÉ AU CARBURANT : 1. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Mettez le starter en position DÉMARRAGE. 3. Nettoyez l'essence riche en éthanol du système de carburant. Remplacez les composants endommagés par l'éthanol. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 4. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Nettoyez les passages à l'aide d'un additif pour essence. Des dépôts importants peuvent nécessiter un nettoyage supplémentaire. 6. Tapez doucement sur le côté de la chambre plate du carburateur avec le manche d'un tournevis. 7. Basculez le starter en position MARCHÉ. Retirez la bougie d'allumage et tirez plusieurs fois sur la poignée de rappel pour aérer la chambre. Réinstallez la bougie d'allumage et mettez le starter en position DÉMARRAGE. 8. Remplacez le filtre à essence.
	ALLUMAGE (LIÉ À L'ÉTINCELLE): 1. Interrupteur d'alimentation en position ARRÊT. 2. Le bouchon de bougie d'allumage n'est pas bien connecté. 3. Électrode de bougie d'allumage mouillée ou sale. 4. Écart incorrect de la bougie d'allumage. 5. Bouchon de bougie d'allumage brisé. 6. Disjoncteur déclenché. 7. Problème de synchronisation de l'allumage ou sys-tème d'allumage défectueux.	ALLUMAGE (LIÉ À L'ÉTINCELLE): 1. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position MARCHÉ. 2. Rebranchez le bouchon de la bougie d'allumage. 3. Nettoyez la bougie d'allumage. 4. Corrigez l'écart de la bougie d'allumage. 5. Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage. 6. Réinitialisez le disjoncteur. Vérifiez le câblage et démarrez le moteur si le disjoncteur continue de sauter. 7. Faites diagnostiquer/réparer le système d'allumage par un technicien qualifié.
	LIÉ À LA COMPRESSION: 1. Cylindre non lubrifié. Peut se produire après de longues périodes d'entreposage. 2. Bougie d'allumage desserrée ou brisée. (bruit de sifflement lors de la tentative de démarrage.) 3. Tête de cylindre desserrée ou joint de tête endommagé. (bruit de sifflement lors de la tentative de démarrage.) 4. Soupapes du moteur ou tiges mal alignées ou coincées.	LIÉ À LA COMPRESSION: 1. Versez une cuillère à soupe d'huile dans le trou de la bougie d'allumage. Actionnez le moteur plusieurs fois et essayez de le démarrer. 2. Serrez la bougie d'allumage. Si cela ne fonctionne pas, remplacez la bougie d'allumage. 3. Serrez la tête, si cela ne fonctionne pas, remplacez le joint de tête. 4. Faites ajuster/réparer les soupapes et les tiges par un technicien qualifié.
	LIÉ À L'HUILE DU MOTEUR: 1. Niveau d'huile moteur bas. 2. Unité sur une pente, déclenchant l'arrêt automatique en cas de faible niveau d'huile.	LIÉ À L'HUILE DU MOTEUR: 1. Remplissez l'huile moteur au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant CHAQUE utilisation. 2. Utilisez l'unité sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	PARE-ÉTINCELLE : 1. Niveau d'huile moteur bas.	PARE-ÉTINCELLE : 1. Nettoyez et remplacez le pare-étincelle.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
DÉFAILLANCES DU MOTEUR	1. Le bouchon de la bougie d'allumage est lousse. 2. Écart incorrect de la bougie d'allumage ou bougie d'allumage endommagée. 3. Bouchon de bougie d'allumage défectueux. 4. Vieille essence ou de mauvaise qualité. 5. Compression incorrecte.	1. Vérifiez la connexion du bouchon et des fils. 2. Recalibrez ou remplacez la bougie d'allumage. 3. Remplacez le bouchon de bougie d'allumage. 4. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnostiquez et réparez la compression. (reportez-vous à la section "Le moteur ne démarre pas : LIÉ À LA COMPRESSION").
LE MOTEUR S'ARRÊTE EN CAS DE CHARGE IMPORTANTE	1. Filtre à air encrassé. 2. Moteur qui fonctionne à froid.	1. Nettoyez le filtre à air. 2. Laissez le moteur se réchauffer avant d'utiliser l'équipement.
LE MOTEUR CLAQUE	1. Vieille essence ou de mauvaise qualité. 2. Surcharge du moteur. 3. Mauvaise synchronisation de l'allumage, accumulation de dépôts, moteur usé, autres problèmes mécaniques.	1. Remplissez le réservoir avec l'essence appropriée. 2. Ne dépassez pas la capacité de charge de l'équipement. 3. Faites diagnostiquer et entretenir le moteur par un technicien qualifié.
LE MOTEUR PÉTARADE	1. Vieille essence ou de mauvaise qualité. 2. Moteur trop froid. 3. Soupape d'admission bloquée ou moteur surchauffé. 4. Synchronisation incorrecte.	1. Remplissez le réservoir avec l'essence appropriée. 2. Utilisez des additifs d'huile et carburant adaptés aux basses températures afin d'éviter les retours de flamme. 3. Faites diagnostiquer et entretenir le moteur par un technicien qualifié. 4. Vérifiez la synchronisation du moteur.
L'APPAREIL ATTACHÉ N'A PAS DE PUISSANCE	1. Dispositif mal branché. 2. Disjoncteur déclenché. 3. Le produit nécessite un entretien.	1. Éteignez et débranchez le dispositif, rebranchez-le et rallumez-le. 2. Éteignez et débranchez le dispositif. Réinitialisez le disjoncteur. Rebranchez le dispositif et rallumez-le. 3. Faites entretenir le produit.
L'APPAREIL ATTACHÉ COMMENCE À FONCTIONNER ANORMALEMENT	1. Dispositif mal branché. 2. Disjoncteur déclenché.	1. Débranchez immédiatement le dispositif. Faites réparer le dispositif par un technicien qualifié. 2. Réduisez le nombre d'appareils branchés sur la génératrice pour rester dans la capacité nominale.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LE MOTEUR S'ARRÊTE SOUDAINEMENT ET/OU GEL DU RÉGULATEUR OU DES CONDUITES DE GAZ ET/OU GIVRE/GLACE SUR LE RÉSERVOIR DE PROPANE	Gel du réservoir de propane (formation de givre à l'extérieur du réservoir, givrage du régulateur). Niveau de gaz trop bas Pression de gaz trop basse Températures froides	S'assurer que le réservoir est en position verticale et dans un endroit bien ventilé. S'assurer que les connexions du tuyau et du réservoir sont sécurisées et ne présentent pas de fuites. Placer le régulateur au-dessus du réservoir afin que la condensation puisse s'écouler et ainsi réduire le risque de gel. Éteindre l'appareil et laisser le réservoir dégeler avant de le redémarrer. Utiliser un réservoir de propane de plus grande capacité. Connecter deux réservoirs ou plus avec un système de collecteur approprié. Maintenir le réservoir de propane rempli à au moins 30 à 40 % de sa capacité. Réduire la charge pour diminuer la consommation de carburant. Utiliser une couverture isolante approuvée ou une housse chauffante pour les réservoirs de propane. Protéger votre réservoir de propane des vents froids en utilisant un brise-vent ou en construisant une barrière simple autour de lui. Communiquer avec votre fournisseur de gaz local pour faire vérifier votre installation et s'assurer qu'elle est conforme aux normes.
ARRÊT SOUDAIN DU MOTEUR – PROPANE	- Niveau élevé de monoxyde de carbone. Le voyant rouge du capteur de monoxyde de carbone s'allume. - Le voyant du capteur de monoxyde de carbone clignote en jaune peu de temps après le démarrage. - Le voyant du capteur de monoxyde de carbone clignote en jaune en continu après une longue période de fonctionnement. - Arrêt dû au niveau d'huile bas. - Réservoir de carburant vide ou rempli d'essence impure ou de mauvaise qualité. - Bouchon de réservoir défectueux créant un vide, empêchant un écoulement de l'essence adéquat. - Magnéto défectueux. - Bouchon de bougie d'allumage débranché ou mal connecté.	- Quitter immédiatement la zone et assurez-vous d'une ventilation adéquate. Utilisez uniquement la génératrice à l'extérieur. - Dysfonctionnement du capteur de monoxyde de carbone. Le capteur nécessite une réparation. N'utilisez pas la génératrice tant qu'elle n'a pas été réparée. - Assurez-vous de faire fonctionner la génératrice dans les conditions de température ambiante recommandées ; maintenez une distance minimale de 5 pieds de tous les côtés. - Remplissez l'huile moteur au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation. - Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). - Testez/remplacez le bouchon du réservoir. - Faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien du magnéto. - Sécuriser le bouchon de bougie d'allumage.

ARTICLE	BE10500iT
Puissance nominale (Kw)	8,5(GAZ) 8,0(GPL) 6,8(GN)
Puissance maximale (Kw)	10,5(GAZ) 9,5(GPL) 8,4(GN)
Modèle de moteur	192F/GL-2
Jeu de soupapes	Jeu de soupape d'admission : 0.10~0.15 mm Jeu de soupape d'échappement : 0.15~0.20 mm
Course x Alésage (mm)	92x69
Type de moteur	Moteur 4 temps
Déplacement (cm ³)	458
Mode de distribution du gaz	OHV
Mode de refroidissement	Refroidissement par air
Vitesse nominale (tr/min)	3 600
Méthode de démarrage	Démarrage Manuel / Démarrage Électrique
Volume du réservoir à essence (L)	26
Type et grade de carburant	sans plomb indice d'octane 87+
Capacité d'huile (ml)	1 100
Type d'huile	SAE 10W-30
Niveau sonore @ 7m (25 % de charge)	64
Tension nominale (V)	120/240
Fréquence nominale (Hz)	60
Facteur de puissance nominal	1
Nombre de phases	Monophasé
Durée de fonctionnement @ 25 % (heures)	12
Taux de consommation de carburant (25 %) (L/h)	1,32
Taux de consommation de carburant (100 %) (L/h)	2,16
Taux de consommation de carburant (25%) (L/h) (GPL)	5,2
Taux de consommation de carburant (100%) (L/h) (GPL)	1,65
Taux de consommation de carburant (25%) (L/h) (LPG)	1,296
Taux de consommation de carburant (100%) (L/h) (LPG)	3,27
THD (Taux de distorsion harmonique totale)	≤3%
Dimensions globales (po)	30,91x22,64x29,33
Poids net (lb.)	238





DÉCLARATION DE GARANTIE

DURÉE : Les composants électroniques sont garantis un (1) an à compter de la date d'achat par l'acheteur d'origine (consommateur). Le moteur est garanti deux (2) ans à compter de la date d'achat et peut être étendu à cinq (5) ans sur l'enregistrement du produit sur le site : **www.bepowerequipment.com/product-registration**

QUI ACCORDE CETTE GARANTIE (GARANT) :
BE POWER EQUIPMENT INC.

QUI BÉNÉFICIE DE CETTE GARANTIE (ACHETEUR):
L'acheteur d'origine (sauf à des fins de revente) de la génératrice BE Power Equipment.

QUELS PRODUITS SONT COUVERTS PAR CETTE GARANTIE :
Tout génératrice portable fourni ou fabriqué par le garant.

CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE :
Défauts substantiels de matériel et de main-d'œuvre survenant pendant la période de garantie.

CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR CETTE GARANTIE:

- Les frais de transport pour l'envoi du produit au garant ou à son représentant centre service autorisé pour le service de garantie, ou pour l'expédition des produits réparés ou de remplacement au client ; ces frais doivent être supportés par le client.
- Les dommages causés par l'abus, les accidents, le transport, l'utilisation abusive, la surcharge, la modification et les effets de la corrosion, de l'érosion et de l'usure normale.
- La garantie est annulée si le client ne respecte pas les instructions et les recommandations énoncées dans le(s) manuel(s) d'opérateur pour l'installation, l'entretien et le fonctionnement du produit, ou si le produit est utilisé comme équipement de location.
- Le service de pré-livraison, c'est-à-dire l'assemblage, l'huile ou les lubrifiants et l'ajustement.
- Les articles ou les services qui sont normalement nécessaires pour l'entretien du produit, comme les lubrifiants et les filtres.
- Le garant ne paiera pas pour les réparations ou les ajustements du produit, ni pour les coûts ou la main-d'œuvre effectuée sans l'autorisation préalable du garant.

RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR EN VERTU DE CETTE GARANTIE:

- L'acheteur doit fournir une preuve d'achat datée et doit informer le garant dans la période de garantie.
- Livrer ou expédier la génératrice ou le composant à être desservies au représentant centre service autorisé le plus proche du garant. Les frais de transport, le cas échéant, doivent être supportés par l'acheteur.

AVOIR DES QUESTIONS?
APPEL: +1 800-663-8331

BE

Numéro de Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date d'Achat:

Nom du Détaillant: _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



BESOIN D'AIDE? APPEL
+1 800-663-8331

BEPOWEREQUIPMENT

.COM