BE POWER® EQUIPMENT



LAVEUSE À PRESSION À ESSENCE
LAVEUSE À PRESSION ÉLECTRIQUE

MANUEL D'OPÉRATEUR

NOTICE ORIGINALE

GAS PRESSURE WASHER / ELECTRIC PRESSURE WASHER OPERATOR'S MANUAL
HIDROLAVADORA A GASOLINA / HIDROLAVADORA ELÉCTRICA MANUAL DEL OPERADOR

BEPOWEREQUIPMENT.COM

08-2026
85.609.006

AVERTISSEMENT
LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

L'utilisation de cet équipement est aux seuls risques de l'opérateur.

BE Power Equipment ne pourra être tenu responsable de toute blessure corporelle, dommage matériel ou perte économique résultant de :

Une utilisation ou un entretien inadéquat

Des modifications non autorisées

Le non-respect des consignes de sécurité ou des directives d'utilisation

Une utilisation du produit au-delà des fins prévues ou spécifiées

En cas de défaillance de l'équipement ou de défaut du fabricant, la responsabilité de BE Power Equipment est strictement limitée à la réparation ou au remplacement du produit dans le cadre de la garantie, le cas échéant. En aucun cas BE Power Equipment, ses distributeurs ou ses sociétés affiliées ne pourront être tenus responsables de dommages accessoires, indirects ou consécutifs de quelque nature que ce soit, dans la mesure permise par la loi.

TOUJOURS lire et suivre toutes les consignes de sécurité et les manuels avant l'utilisation. Une utilisation inadéquate peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

En utilisant ce produit, vous acceptez ces conditions.

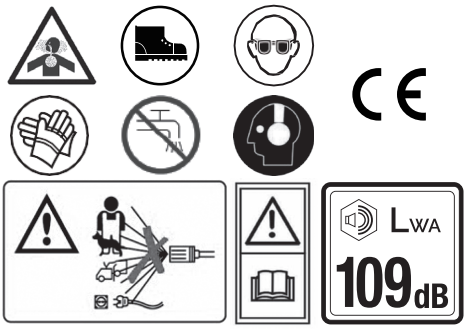




TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	**4**
SURVOL DE LA SÉCURITÉ	**5**
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT LAVEUSE À PRESSION	**10**
TYPE D'ESSENCE ET HUILE	**11**
DIAGRAMES DES COMPOSANTES	**12**
ASSEMBLÉE	**18**
PRÉ-OPÉRATION	**20**
PROCÉDURE DÉMARRAGE DU MOTEUR À GAZ	**21**
PROCÉDURE D'ARRÊT DU MOTEUR À GAS	**24**
MOTEURS ÉLECTRIQUES AVEC SYSTÈME ARRÊT/MARCHE	**25**
PROCÉDURE D'ARRÊT MOTEUR ÉLECTRIQUE	**25**
NETTOYER AVEC DES DÉTERGENTS	**26**
ENTREPOSAGE	**27**
ENTRETIEN	**28**
DIAGNOSTIQUER	**30**
GARANTIE	**34**

Niveaux de vibration et de puissance sonore des modèles certifiés CE

CE Modèle certifié CE	Niveau de vibration	Niveau de puissance sonore	Niveau de puissance sonore garanti
BE3475PX	Max 7,6 m/s² K = 1,5 m/s²	100,7 dB K = 3 dB	104 dB
B3475PX			
B3875PA			
B3865HA	Max 6,7 m/s² K = 1,5 m/s²	97,4 dB K = 3 dB	101 dB
B3165HAAS			
B3165HRAS			
B4415PA	Max 7,3 m/s² K = 1,5 m/s²	103,2 dB K = 3 dB	107 dB
B4213HA	Max 10,6 m/s² K = 1,5 m/s²	105,3 dB K = 3 dB	109 dB
B4213HAS			
B4213HGS			
B4213HABGS			
B4213HESAS	Max 8,1 m/s² K = 1,5 m/s²	102,5 dB K = 3 dB	106 dB

Félicitations pour votre achat d'une laveuse BE POWER EQUIPMENT. Vous pouvez avoir confiance que cette laveuse à pression est construite et testée avec une performance optimale et de qualitée à l'esprit.

Lire ce manuel vous permettra d'avoir les meilleurs résultats pour préparer, mettre en marche, entretenir et éviter des blessures personnelles ou dommage à votre appareil. En sachant comment opérer votre appareil adéquatement, vous serez en mesure de le montrer aux autres personnes qui opéreraient l'appareil.

Toutes les informations dans ce manuel sont basés sur les informations disponible lors de l'impression. BE POWER EQUIPMENT se réserve le droit de faire des changements à n'importe quel moment sans préavis ou obligation.

Responsabilité du Propriétaire/Opérateur

Le propriétaire/opérateur doit avoir une compréhension approfondie du fonctionnement, de l'entretien et dangers associé à l'utilisation de cet appareil. Il faut comprendre que c'est la responsabilité du propriétaire/opérateur d'utiliser cet appareil en toute sécurité tel que mentionné dans ce manuel.

Ce manuel est considéré comme une pièce de l'appareil et doit être garder dans un endroit sécuritaire. Si l'appareil est revendu ou donné à quelqu'un d'autre, ce manuel doit être inclus.

Enregistrement et Identification du Produit

Il est recommandé d'enregistrer l'identification du produit dans ce manuel. Il est important d'avoir ces numéros sous la main si vous avez besoin de contacter le support technique (**1-866-850-6662**). Les numéros du modèle et de série peuvent être trouvé sur la boîte et sur l'autocollant de l'appareil.

IDENTIFICATION DE PRODUIT

Numéro de Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date d'Achat: _____

Nom du Détaillant: _____

SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS - RÈGLES DE SÉCURITÉ



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Utilisé pour vous avertir des riques de blessures potentiels. Obéir à tous les messages de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures ou mort possible.

Le symbole d'alerte de sécurité (⚠) est utilisé avec un mot (**DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT**), une illustration et message de sécurité pour vous avertir aux dangers.

DANGER indique un danger qui, si non évité, causera des blessures sérieuses ou mort.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures sérieuses ou mort.

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures.

NOTIFICATION indique une situation qui pourrait causer des dommages matériels.



MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES - SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS

ATTENTION - lors de l'utilisation de ce produit, suivre les précautions devrait toujours être observé et respecté.

1. Lire les instructions avant l'utilisation du produit.
2. Pour réduire le risque de blessures, une étroite supervision est nécessaire lorsque le produit est utilisé prêt des enfants.
3. Sachez comment arrêter le produit et purgez rapidement les pressions. Soyez parfaitement familier avec les contrôles.
4. Restez alerte. Surveillez ce que vous faites.
5. Ne pas se servir de l'appareil lorsque fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou drogues.
6. Ayez la zone d'opération à l'écart des autres personnes.
7. Ne pas trop s'étirer ou se tenir sur un support instable. Garder plutot une base et balance solide à tout moment.
8. Suivre les instructions d'entretien spécifié dans le manuel.

AVERTISSEMENTS IMPORTANT
Le non-respect des avertissements annulera la garantie et pourrait causer des blessures.

1. Ne pas laisser la laveuse à pression surchauffé. La chaleur excessive causera des dommages sérieux. (voir page 10 pour les détails).
2. Ne jamais mettre en marche l'appareil sans eau. Faire marcher la pompe à sec causera un arrêt rapidement.
3. Ne pas laisser l'appareil geler. De l'eau gelé dans la pompe causera des dommages sévères.
4. Toujours utiliser des lunettes de protection lors de l'utilisation de l'appareil.
5. La pulvérisation d'eau à haute pression peut causer des blessures sérieuses ou endommager le matériel souple. Utiliser avec précaution.
6. Ne jamais ajuster le déchargeur dépasser la pression préréglé. Usure prématuré, panne d'équipement ou blessure pourrait survenir.

SÉCURITÉ PERSONNEL

AVERTISSEMENT - Toujours porter un équipement de protection approprié car la pulvérisation à haute pression peut faire voler des débris à une grande vitesse créant un risque de blessure ou dommage.



TOUJOURS porter des lunettes de sécurité pour protéger les yeux. Toutes les autres équipements tel que visière de sécurité et vêtements de sécurité sont également recommandés.



TOUJOURS porter des gants de travail pour protéger vos mains des débris et de la pulvérisation à haute pression.



JAMAIS laver à haute pression sans protection fermée aux pieds appropriée. Des bottes à cap d'acier sont fortement recommandées.



TOUJOURS porter une protection auditive lors de l'utilisation de l'appareil.



- **TOUJOURS** s'assurer de savoir où le pistolet pointe et votre environnement.
- **NE PAS** laisser des enfants ou personnes non qualifiés utiliser la machine.
- **NE PAS** utiliser la machine lorsque fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou drogues.

SÉCURITÉ GÉNÉRAL DE LAVEUSES À PRESSION



DANGER – PULVÉRISATION HAUTE PRESSION

- **NE PAS** pulvériser sur des personnes, animaux, la machine elle-même, le câblage électrique ou les prises, ou des objets fragiles.
- **JAMAIS** diriger le pistolet vers vous, d'autres personnes ou animaux.
- L'eau à haute pression peut pénétrer la peau et les tissus sous-jacents, causant de graves blessures par injection qui peuvent ne pas être immédiatement visibles. **NE PAS TRAITER COMME UNE SIMPLE COUPURE. CONSULTER IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN D'URGENCE**. Si vous utilisez des produits de nettoyage, soyez prêt à mentionner au médecin lequel exactement.
- Les pistolets peuvent avoir des rebonds importants. **TOUJOURS** être prêt et avoir les pieds fermes lors de l'utilisation.
- **JAMAIS** tenter de réparer le boyau à haute pression, les raccords ou pistolet. Toujours remplacer les pièces s'ils ont une fuite ou sont endommagés.
- **JAMAIS** contourner la gâchette. Ceci est une caractéristique importante du système.
- **JAMAIS** laisser en marche l'appareil sans surveillance.
- **SOYEZ** prudent même lorsque l'appareil n'est pas en marche. De la pression peut être prise dans la pompe et le boyau et pourrait causer des blessures ou dommages. Après avoir éteint l'appareil, toujours presser la gâchette pour relâcher toute pression.
- **TOUJOURS** s'assurer que toutes les connections et raccords sont solidement fixés. L'eau à haute pression peut détacher les raccords ou les buses en projectiles causant blessures ou dommages.
- **JAMAIS** regarder directement dans le pistolet ou le boyau à haute pression.
- **JAMAIS** mettre votre main en avant de la buse pour tester la pression.

DANGER – ELECTROCUTION

- **JAMAIS** pulvériser de l'eau sur une source d'alimentation ou cordes.
- **JAMAIS** laisser couler l'eau dans une source d'alimentation ou cordes.

AVERTISSEMENT – SÉCURITÉ GÉNÉRALE

- **SEULEMENT** utiliser de l'eau froide pour alimenter la machine, sauf si c'est spécifiquement indiqué que la machine peut utiliser de l'eau chaude.



NE PAS brancher directement à une alimentation en eau potable sans dispositif anti-retour.

- Vérifier la zone de travail pour être certain qu'il n'y a pas de dangers ou débris qui pourraient être projetés par la pulvérisation causant des blessures ou dommages.
- **TOUJOURS** être attentif aux surfaces qui seront trempées et pourraient devenir glissantes.
- **TOUJOURS** avoir une bonne prise du pistolet et une assise stable.
- **TOUJOURS** s'assurer de vidanger adéquatement l'eau afin d'éviter une inondation dans des endroits non voulus.
- **JAMAIS** opérer la machinerie si elle est endommagée ou manquant des pièces.
- **JAMAIS** modifier la machine d'aucune façon.
- **NE PAS** bouger l'appareil en tirant sur le boyau ou les cordes. À la place, utiliser la poignée sur le chariot pour bouger l'appareil au besoin.
- Faites **ATTENTION** lorsque vous pulvérisez des matériaux mous tel que des plantes ou bois car la pulvérisation à haute pression peut les endommager rapidement.
- Faites **ATTENTION** lorsque vous pulvérisez des matériaux cassants tel que de la vitre qui pourrait se casser, créant des projectiles dangereux.
- Utiliser seulement les accessoires recommandés. **NE PAS** forcer ou modifier des pièces pour s'adapter.
- **TOUJOURS** arrêter le moteur et débrancher la bougie pour toutes procédures d'entretien.
- **JAMAIS** essayer d'entretenir l'appareil lorsqu'elle est en marche. Retirer des pièces et la pression peuvent causer des blessures sérieuses.
- Garder l'appareil à l'abri de la pluie et des intempéries.
- **TOUJOURS** opérer l'appareil sur une surface de niveau. Elle peut saisir si opéré dans un angle.

⚠ AVERTISSEMENT – DÉTERGENTS CHIMIQUES/SAVON

- **TOUJOURS** utiliser des détergents spécialement conçus pour la laveuse à pression.
- **JAMAIS** utiliser des solutions inflammables, corrosifs ou acides.
- **JAMAIS** modifier le système d'injection chimique.
- **TOUJOURS** vidanger le système après l'utilisation de détergent. Laisser en marche l'appareil au moins deux minutes avec de l'eau claire afin de prévenir le détergent de sécher et accumuler des résidus. Si des résidus s'accumulent, cela pourrait causer une panne du système d'injection chimique.
- **TOUJOURS ÊTRE PRÉPARÉ** pour toutes urgences impliquant des détergents. Sachez exactement ce que contient le détergent. Si une urgence survient et un spécialiste a besoin de cette information, des fiches de données de sécurité (SDS) sont disponibles et devraient être facilement accessibles.
- **TOUJOURS** garder les détergents hors de la portée des enfants et animaux.
- Ayez un ensemble de douche oculaire disponible en cas d'urgence.

SÉCURITÉ DU MOTEUR À ESSENCE

Si votre laveuse à pression a un moteur à essence, le moteur aura son propre manuel. Passez en revue minutieusement et comprenez le manuel du moteur.

⚠ DANGER – ÉMANATIONS TOXIQUES



- **TOUJOURS** utiliser l'appareil à l'extérieur dans des endroits bien ventilés.
- Les émissions du moteur incluent du gaz toxique monoxyde de carbone. C'est un gaz sans couleur et sans odeur qui déplacera l'oxygène et sera fatal avec des concentrations suffisamment élevées.
- Les symptômes d'empoisonnement au monoxyde de carbone incluent mal de tête, fatigue, étourdissement, nausée, confusion, vomissement et convulsions. Si l'empoisonnement continue il en résultera à une perte de connaissance et mort.
- Aux premiers signes de n'importe quel symptôme, éteignez **IMMÉDIATEMENT** l'appareil et allez dans un endroit bien ventilé et consultez un médecin.

- Le monoxyde de carbone est plus lourd que l'air atmosphérique et remplira d'abord les espaces restreints. Utilisez une **EXTRÊME PRÉCAUTION** lorsque vous opérez dans des endroits restreints tels que tranchées, tunnels ou fossés.
- **JAMAIS** positionner l'appareil où le gaz d'échappement peut s'immiscer au travers des vitres, portes, ventilation ou tout autre accès qui mène à l'intérieur ou dans des espaces confinés.
- **JAMAIS** utiliser un respirateur comme protection contre le monoxyde de carbone. La **SEULE** protection dont vous pouvez vous fier est un système d'alimentation en air frais tel que le système SCUBA.

⚠ DANGER – INCENDIES ET EXPLOSIONS LIÉS AU CARBURANT

- Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
- Le feu et explosion peuvent causer des brûlures sévères ou mort.
- **JAMAIS** remplir le réservoir à essence lorsque l'unité est en marche.
- **TOUJOURS** éteindre le moteur et le laisser refroidir pour au moins deux minutes avant de retirer le bouchon à essence. Desserrer le bouchon à essence lentement pour relâcher la pression dans le réservoir.
- **TOUJOURS** remplir ou vidanger le réservoir à essence à l'extérieur.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir. Laisser un espace dans le col du réservoir à essence pour lui permettre de respirer et pour l'expansion du carburant.
- **JAMAIS** avoir des flamèches ou flamme près du carburant, incluant cigarettes, flamme, veilleuses et d'autres sources d'allumage.
- S'il y a déversement d'essence, attendez jusqu'à ce qu'elle s'évapore complètement. Déplacer l'appareil vers un nouvel emplacement, et attendez ensuite au moins deux minutes avant de démarrer le moteur.
- **JAMAIS** faire marcher le moteur avec la bougie retirée et toujours dans son support.
- Lors de la transportation ou entreposage de l'appareil, vidanger le réservoir à essence et le carburateur et mettre le carburant dans un bidon hermétique. Puis, déplacer le robinet de carburant en position fermée.
- Ne jamais entreposer de l'essence près de toute source d'inflammation ou surface chaude.

⚠ ATTENTION – SURFACES CHAUDES

- Le silencieux du moteur va chauffer rapidement et peut causer des brûlures sévères si en contact.
- Le pot d'échappement sera chaud et peut causer des brûlures aux gens et objets.
- Garder les produits inflammables loin du silencieux.
- Garder une distance d'au moins cinq pieds du pot d'échappement afin de prévenir des dommages sur des surfaces comme le revêtement extérieur ou véhicules.
- La pompe deviendra chaude aussi durant l'opération et devrait être évitée.
- Après que la laveuse à pression soit démarrée, **NE PAS** toucher aucune pièce de la laveuse à pression à l'exception de l'interrupteur marche/arrêt, poignée, boyau et pistolet.

⚠ AVERTISSEMENT – REBOND DU RECUL

- Rebond de la corde du recul (rétraction rapide) peut entraîner des blessures corporelles.
- Un rebond peut tirer votre main et bras vers le moteur plus vite que vous le laisseriez aller causant entorses, coupures, ecchymoses et fractures osseuses.
- **JAMAIS** tirer sur la corde de démarrage sans avoir tout d'abord relâché la pression du pistolet.
- Lorsque vous démarrez un moteur, la première chose consiste à appuyer sur la gâchette afin d'empêcher la pression de s'accumuler dans le système.
- Tirer sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Permettez à la corde de se rétracter et ensuite tirer sur le démarreur afin d'éviter un rebond et blessures.

⚠ DANGER – MISE À LA TERRE

- Ce produit doit être mis à la terre. Si cet appareil fonctionne mal, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique, réduisant le risque d'électrocution.

- S'assurer que la prise a toutes les trois dents avec lesquelles elle vient et est branchée dans une prise appropriée qui est mise à la terre selon les réglementations locales.
- Si votre appareil est équipé d'un disjoncteur de fuite à terre (GFCI), **NE PAS** l'enlever ou l'altérer. Remplacer si endommagé.
- Si le GFCI est échappé ou endommagé, assurez-vous de le tester afin de faire sûr qu'il fonctionne correctement.

⚠ AVERTISSEMENT – CORDONS D'EXTENSION
- L'utilisation de cordons d'extension n'est pas recommandée.
- Si l'utilisation d'un cordon d'extension est inévitable, alors il doit être branché dans un GFCI se trouvant dans un boîtier de circuits ou prises protégées.
- **TOUJOURS** utiliser une extension à 3 fils qui a trois dents pour une mise à la terre appropriée.
- **NE PAS** tirer brusquement les extensions.
- **TOUJOURS** le remplacer si endommagé.
- La jauge de l'extension doit être adéquate pour le pouvoir demandé de la laveuse à pression afin de prévenir l'interruption, surchauffage ou un court-circuit.

BATTERIE – LE CAS ÉCHÉANT
- Ne **JAMAIS** utiliser une batterie fissurée ou présentant d'autres signes de dommages visibles.
- Connectez **TOUJOURS** le fil positif à la borne positive et le fil négatif à la borne négative. Ne jamais croiser les fils.
- Le moteur est équipé d'un alternateur et chargera la batterie pendant son fonctionnement. Si vous rechargez la batterie avec un chargeur auxiliaire, il est de votre responsabilité d'utiliser l'équipement et les réglages appropriés.
- Ne **JAMAIS** utiliser lorsque la batterie est mouillée. Évitez tout contact avec l'eau lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Ne pas altérer la batterie, de quelle façon que ce soit, et n'essayez pas de l'ouvrir.

SÉCURITÉ LAVEUSE À PRESSION ÉLECTRIQUE

⚠ DANGER – RISQUE D'ÉLECTROCUTION
- **JAMAIS** vaporiser une laveuse à pression électrique, son cordon ou source électrique.
- **JAMAIS** laisser la machine exposée à la pluie et les intempéries.
- **JAMAIS** modifier la prise ou le cordon.
- **JAMAIS** utiliser d'adapteur pour que la prise s'insère dans une entrée différente.
- Ne **JAMAIS** toucher le cordon ou la prise avec des mains trempées ou debout dans l'eau.
- **TOUJOURS** remplacer les pièces endommagées, incluant la prise et le cordon. **NE PAS** essayer de réparer.
- **TOUJOURS** s'assurer que la source d'alimentation correspond aux exigences de la laveuse à pression.
- **TOUJOURS** faire appel à un électricien certifié si un travail électrique doit être fait.
- **TOUJOURS** débrancher le moteur de la source d'alimentation avant de tenter des réparations et entretien.



NE PAS SURCHAUFFÉ VOTRE APPAREIL

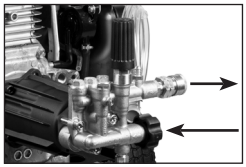
Ne pas laisser votre appareil surchauffer. le non-respect de cette consigne entraînera des dommages, annulation de garantie et causer des blessures.

Les moteurs à gaz et les moteurs électriques sont avec air conditionné. Toujours s'assurer que l'appareil est opéré dans un endroit bien ventilé où elle peut tirer un apport constant d'air frais. Si le moteur surchauffe, il peut s'arrêter, rapidement bruler l'huile et entrainer une défaillance des composantes. Les flèches ci-bas montre un exemple d'entrée d'air sur un moteur.

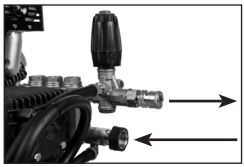




Les pompes sont refroidi par le devant en ayant de l'eau fraiche passé par la pompe, ensuite pulvériser par le pistolet. Afin de maintenir le flux d'eau, maintenez la gachette du pistolet enfoncé pour continuer de pulvériser de l'eau. Ne pas laisser l'appareil marché pour plus de 30 secondes sans appuyer sur la gachette. Si la pompe est laisser à surchauffer (ne pas pulvériser de l'eau), il peut en résulter un choque thermique quand l'eau froide est introduit dans le système une fois que l'eau est pulvérisé à nouveau. Ce choque thermique peut causer plusieurs défaillances des composantes.



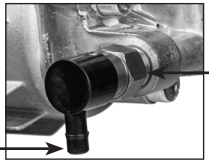
Pompe Axiale



Pompe Triplex

La plupart des pompes sont protégées par une soupape thermique. La soupape thermique relâche l'eau si une pompe commence à surchauffer. Cela évitera une panne de chaleur catastrophique. Cependant, la pompe pourrait avoir souffert de dommages sévères et aurait besoin d'entretien, de réparation ou de remplacement. La soupape thermique aura besoin d'être remplacé une fois déclenché.

L'arrière de la pompe est refroidi en maintenant le bon niveau et qualité d'huile dans la pompe à huile. Toujours surveiller le niveau d'huile à l'arrière de la pompe en utilisant la jauge ou la jauge visuelle. Utiliser l'huile non détergent 30W si besoin d'ajouter ou de changer.



TYPES D'ESSENCE ET HUILE

TYPE D'ESSENCE À MOTEUR
Utilise du gaz sans plomb évalué à 86 octane ou plus. Le meilleur carburant a utiliser aura 0% de mélange d'éthanol. Cependant, le moteur peut utiliser de l'essence mélangé jusqu'à 10% d'éthanol.

TYPE D'HUILE À MOTEUR
Utiliser seulement de l'huile à moteur SAE 10W30 pour le moteur. Pour vérifier l'huile, dévisser la jauge du moteur. Ensuite, essuyer l'huile avec une guenille propre et la replonger dans le moteur. L'huile doit être bien dans le repère de niveau d'huile.

Note* le moteur aura deux bouchons à huile. Un seul aura la jauge.

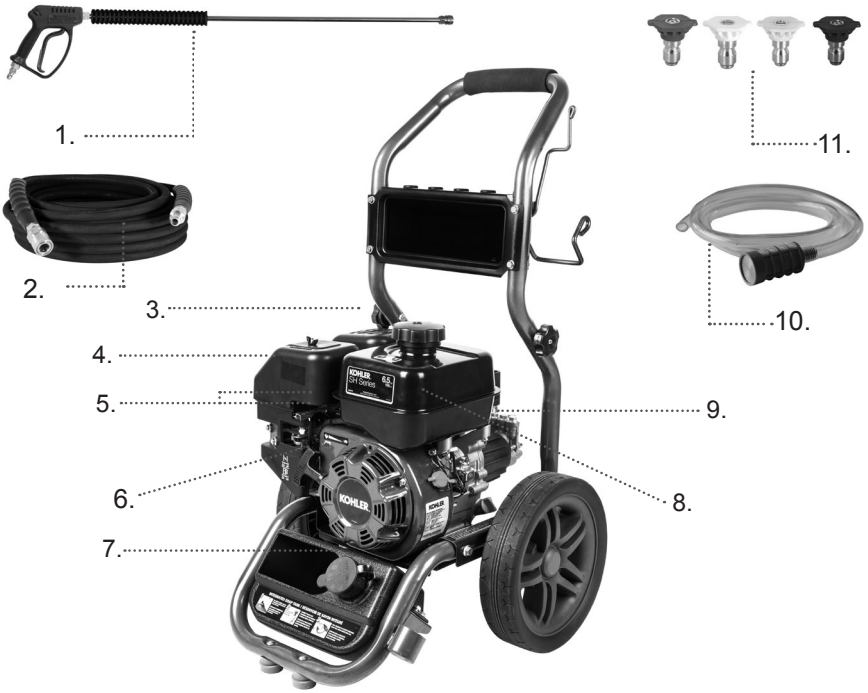
TYPE DE MOTEUR	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	CAPACITÉ D'HUILE
VTEK R212	3.6 L / 0.95 US Gal	0.6 L / 0.63 US qt
VTEK R225	3.6 L / 0.95 US Gal	0.6 L / 0.63 US qt
VTEK R420	6 L / 1.6 US Gal	1.1 L / 1.16 US qt
Kohler SH270	3.3 L / 0.87 US Gal	0.6 L / 0.63 US qt
Kohler CH440	7.0 L / 1.85 US Gal	1.3 L / 1.4 US qt
Honda GC160	1.8 L / 0.48 US Gal	0.58 L / 0.61 US qt
Honda GC190	1.8 L / 0.48 US Gal	0.58 L / 0.61 US qt
Honda GX200	3.1 L / 0.82 US Gal	0.6 L / 0.63 US qt
Honda GX270	5.3 L / 1.4 US Gal	1.1 L / 1.16 US qt
Honda GX390	6.1 L / 1.6 US Gal	1.1 L / 1.16 US qt
Honda GX690	N/A	2.0 L / 2.1 US qt
Vanguard 200	3.1 L / 0.82 US Gal	0.59 L / 0.6 US qt
Vanguard 400	5.7 L / 1.5 US Gal	0.94 L / 1.0 US qt

TYPE D'HUILE À POMPE
Pour les pompes de laveuses à pression, utiliser seulement de l'huile non détergente SAE 30W. Ne jamais utiliser de l'huile à moteur dans la pompe de votre laveuse à pression car elle détruira les joints. Ne jamais trop remplir la pompe.

- Si votre pompe a un voyant, alors remplisser à mi-chemin au milieu du point rouge.
- Si votre pompe à un jauge, alors remplisser jusqu'à la marque sur le jauge.
- Si votre pompe n'a pas ni voyant ou jauge, alors c'est un unité scellé, et le propriétaire n'a pas à se soucier de l'entretien de l'huile de la pompe.

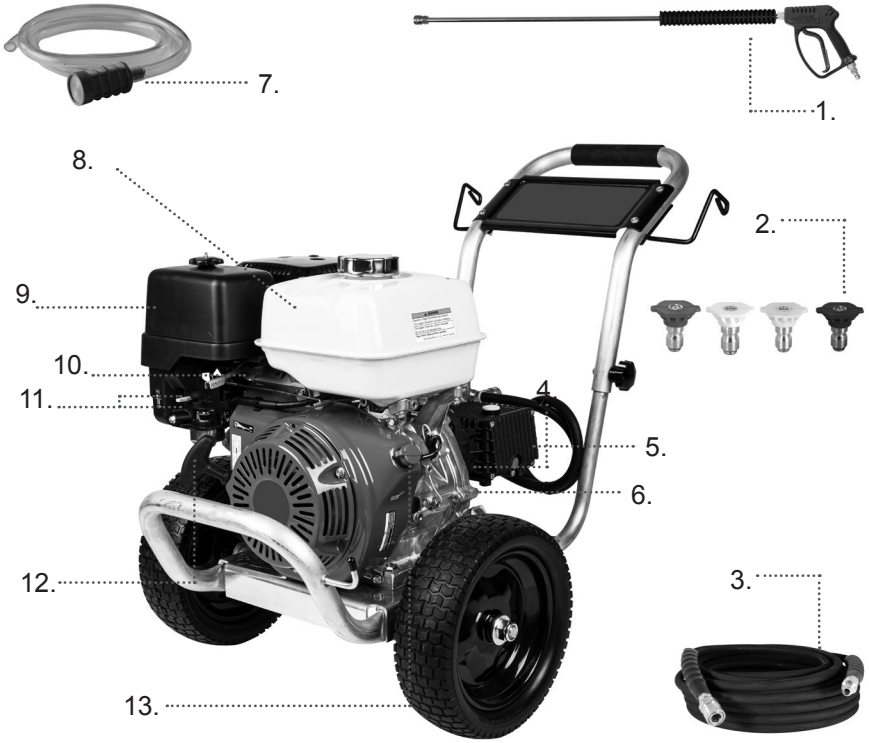
Les diagrammes suivants sont à titre de référence général

Votre laveuse à pression peut différer des modèles montrées dans les prochaines pages. Pour de l'information sur un modèle spécifique, svp visiter bepowerequipment.com

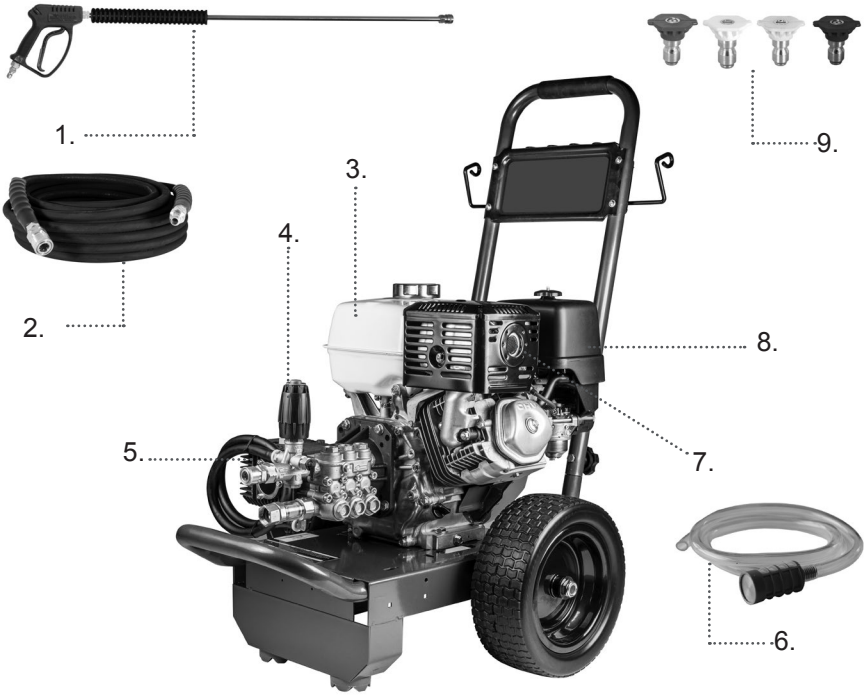


1. **PISTOLET -** Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec un dispositif de déclenchement. Comprenant le verouillage de la gâchette. Vous permet d'interchanger les buses.
2. **BOYAU HAUTE PRESSION -** Conçu pour résister à la pression créer par la pompe.
3. **SILENCIEUX/POT D'ÉCHAPPEMENT -** Réduit le bruit du moteur et expulse la chaleur.
4. **FILTRE À AIR -** Protège le moteur en filtrant la poussière et débris hors de l'entrée.
5. **TIGE D'ÉTRANGLEUR (HAUT) -** Prépare un moteur froid pour le démarrage. **MANETTE DES GAZ (BAS) -** Contrôle la vitesse du RPM du moteur.
6. **DÉMARREUR À RECUL -** Utiliser pour démarrer le moteur manuellement.
7. **RÉSERVOIR SAVON -** (Non inclus sur tous les modèles) Remplir avec du détergent pour laveuse à pression seulement.
8. **POMPE -** Produit de la haute pression. Brancher le boyau de jardin à l'entrée de la pompe à eau et brancher le boyau haute pression à la sortie. Le branchement peut varier selon le modèle.
9. **RÉSERVOIR À ESSENCE -** Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb ordinaire. Toujours laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
10. **BOYAU DE SIPHONNAGE DE SAVON -** Utiliser pour aspirer le détergent dans le flux à basse pression.
11. **BUSES DE PULVÉRISATIONS -** 15°, 25°, 40° et à détergent. Pour diverses applications de nettoyage.

DIAGRAMES DES COMPOSANTES

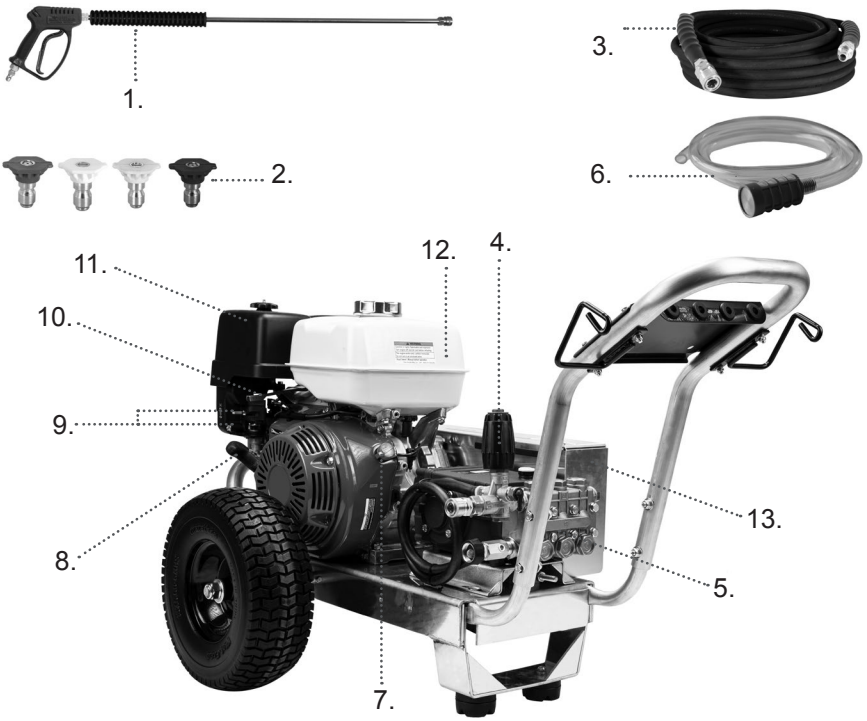


1. **PISTOLET -** Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec une gâchette. Inclus un verrouillage de la gâchette. Vous permet de changer entre des buses différentes.
2. **BUSES DE PULVÉRISATION -** 15°, 25°, 40° et à détergent: pour différentes applications pression de nettoyage.
3. **BOYAU À HAUTE PRESSION -** Conçu pour résister la pression généré par la pompe.
4. **DÉCHARGEUR -** La pression est préréglé à la manufacture.
5. **POMPE -** Produit de la haute pression. Brancher le boyau de jardin à l'entrée de la pompe à eau et brancher le boyau à haute pression à la sortie.
6. **INDICATEUR NIVEAU D'HUILE -** Le niveau devrait être à mi-chemin. (Non inclus avec tous les modèles).
7. **BOYAU SIPHONNAGE DE DÉTERGENT -** Utiliser pour siphonner le détergent sans danger pour les laveuses à pression dans le flux à basse pression.
8. **RÉSERVOIR À ESSENCE -** Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb ordinaire. Toujours laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
9. **FILTRE À AIR -** Protège le moteur en filtrant la poussière et débris hors de l'entrée d'air.
10. **LA MANETTE DES GAZ -** Contrôle la vitesse RPM du moteur.
11. **LEVIER DE DÉMARRAGE (HAUT) -** Prépare un moteur froid au démarrage. **ROBINET DE CARBURANT (BAS) -** Utilisé pour ouvrir et fermer l'alimentation en carburant au moteur.
12. **DÉMARRAGE À RECUL -** Utiliser pour démarrer le moteur manuellement.
13. **INTERRUPTEUR DU MOTEUR -** Mettre l'interrupteur sur "marche" pour le démarrage à recul. Mettre l'interrupteur à "arrêt" pour arrêter un moteur en marche.

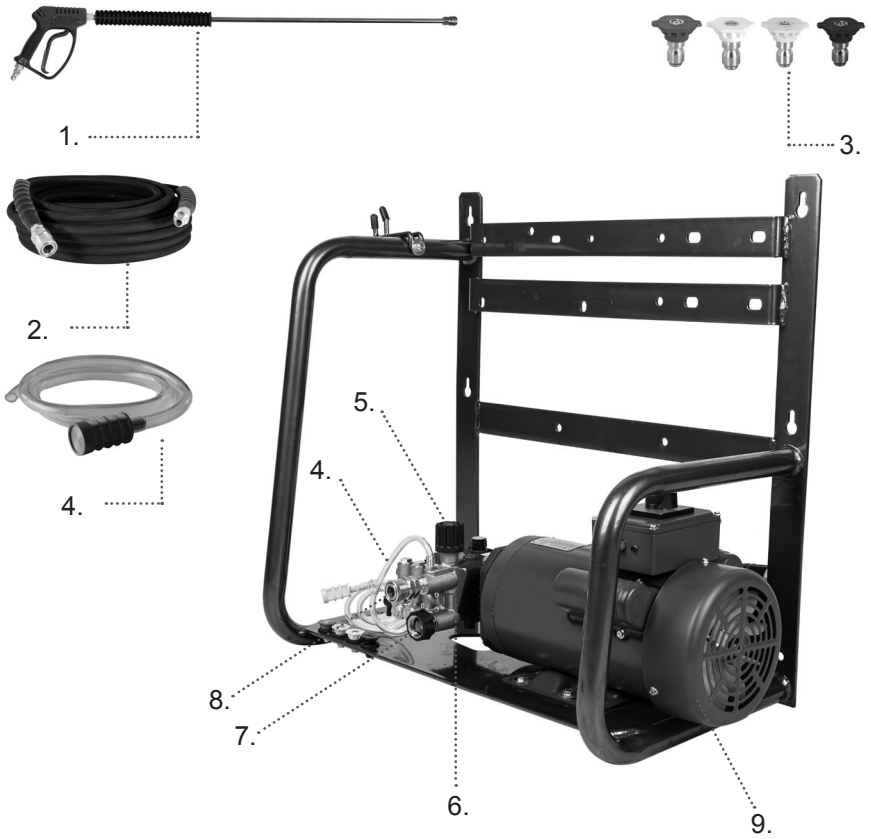


1. **PISTOLET -** Contrôle l'application de l'eau sur la surface de nettoyage avec une gâchette. Inclus un verrouillage de la gâchette. Vous permet de changer entre les buses différentes.
2. **BOYAU À HAUTE PRESSION -** Conçu pour résister à la pression créer par la pompe.
3. **RÉSERVOIR À ESSENCE -** Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb régulier. Toujours laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
4. **DÉCHARGEUR -** La pression est préréglé à la manufacture.
5. **POMPE -** Produit de la haute pression. Brancher le boyau de jardin dans l'entrée de la pompe à eau et brancher le boyau à haute pression dans la sortie. Le branchement vari selon le modèle.
6. **BOYAU DE SIPHONNAGE DE DÉTERGENT -** Utilisé pour aspirer le détergent dans le flux à basse pression.
7. **SILENCIEUX/POT D'ÉCHAPPEMENT -** Réduit le bruit du moteur et expulse la chaleur.
8. **FILTRE À AIR -** Protège le moteur en filtrant la poussière et débris hors de l'entrée d'air.
9. **BUSES DE PULVÉRISATION -** 15°, 25°, 40° et à détergent: Pour applications différentes de nettoyage.

DIAGRAMES DES COMPOSANTES



1. **PISTOLET -** Contrôle l'application de l'eau sur la surface de nettoyage avec une gâchette. Inclus un verrouillage de la gâchette. Vous permet de changer entre les buses différentes.
2. **BUSES DE PULVÉRISATION -** 15°, 25°, 40° et à détergent: pour différentes applications pression de nettoyage.
3. **BOYAU À HAUTE PRESSION -** Conçu pour résister la pression généré par la pompe.
4. **DÉCHARGEUR -** La pression est préréglé à la manufacture.
5. **POMPE -** Produit de la haute pression. Brancher le boyau de jardin à l'entrée de la pompe à eau et brancher le boyau haute pression à la sortie.
6. **BOYAU DE SIPHONNAGE DE DÉTERGENT -** Utiliser pour siphonner le déteergent dans le flux à basse pression.
7. **INTERRUPTEUR DE MOTEUR -** Mettre l'interrupteur à "marche" pour démarrage à recul. Mettre l'interrupteur à "arrêt" pour arrêter un moteur en marche.
8. **DÉMARREUR À RECUL -** Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.
9. **LEVIER DE DÉMARRAGE (HAUT) -** Prépare un moteur froid au démarrage. **ROBINET DE CARBURANT (BAS) -** Utilisé pour ouvrir et fermer l'alimentation en carburant au moteur.
10. **MANETTE DES GAZ -** Contrôle la vitesse RPM du moteur.
11. **FILTRE À AIR -** Protège le moteur en filtrant la poussière et débris hors de l'entrée d'air.
12. **RÉSERVOIR À ESSENCE -** Remplir le réservoir d'essence sans plomb régulier. Toujours laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
13. **COUVERT DE COURROIE D'ENTRAINEMENT -** Protège le système de courroie d'entrainement et poulie.



1. **PISTOLET -** Contrôle l'application de l'eau sur la surface de nettoyage avec une gâchette. Inclus un verrouillage de la gâchette. Vous permet de changer entre les buses différentes.
2. **BOYAU À HAUTE PRESSION -** Conçu pour résister la pression créer par la pompe.
3. **BUSES DE PULVÉRISATION -** 15°, 25°, 40° et à détergent: pour différentes applications de nettoyage.
4. **BOYAU À SIPHONNAGE DE DÉTERGENT -** Utilisé pour aspirer le détergent dans le flux à basse pression.
5. **DÉCHARGEUR -** La pression est préréglé à la manufacture.
6. **POMPE -** Produit de la pression. Brancher le boyau de jardin à l'entrée de la pompe à eau et brancher le boyau à haute pression dans la sortie. Le branchement peut varié selon le modèle.
7. **ENTRÉE -** Connexion pour la source d'eau tel qu'un boyau de jardin.
8. **SORTIE -** Connexion pour le boyau à haute pression.
9. **MOTEUR -** Source d'alimentation qui fait tourner la pompe.

DIAGRAMME DES COMPOSANTES



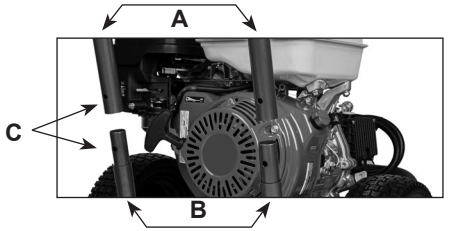
1. **PISTOLET -** Contrôle l'application de l'eau sur la surface de nettoyage avec une gâchette. Inclus un verrouillage de la gâchette. Vous permet de changer entre les buses différentes.
2. **BOYAU À HAUTE PRESSION -** Conçu pour résister à la pression créer par la pompe.
3. **BUSES DE PULVÉRISATION -** 15°, 25°, 40° et à détergent: pour différentes applications de nettoyage.
4. **BOYAU DE SIPHONNAGE DE DÉTERGENT -** Utilisé pour aspirer le détergent dans le flux à basse pression.
5. **DÉCHARGEUR -** La pression est préréglée à la manufacture.
6. **POMPE -** Produit de la pression. Brancher le boyau de jardin dans l'entrée de la pompe à eau et brancher le boyau à haute pression dans la sortie. Le branchement peut varier selon le modèle.
7. **ENTRÉE -** Connexion de la source d'eau tel qu'un boyau de jardin.
8. **SORTIE -** Connexion pour le boyau à haute pression.
9. **MOTEUR -** Source d'alimentation qui fait tourner la pompe.

Votre laveuse à pression nécessitera un peu d'assemblage. Si vous avez des problèmes avec le processus, svp appeler notre département de support technique **(1 866 850 6662)** avec votre numéro de modèle.

Déballer votre laveuse à pression
- Retirer toutes les composantes, incluant les sacs et manuels.
- Inspecter les composantes afin de s'assurer qu'il n'y a pas de dommage visible

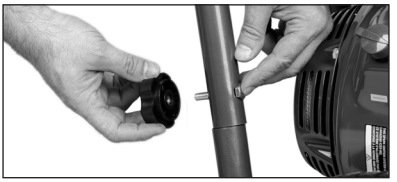
INSTALLER LA POIGNÉE

1. Retirer toute matière en plastique qui pourrait couvrir la poignée. placer la poignée (A) sur le support de la poignée (B) brancher sur le châssis. S'assurer que les trous (C) dans la poignée sont enlignées aux trous sur les supports du châssis.



NOTE: Ces diagrammes sont à fin de références générale seulement. Par conséquent, il pourrait ne pas refléter l'apparence de votre produit.

2. Insérer les boulons dans les trous. les boulons de carroserie auront des têtes hexagonales qui auront besoin de correspondre sur le côté des poignées avec un modèle de trou en forme d'hexagone afin de les sécurisés.



3. Insérer les buses à connection rapide de couleur, le pistolet et lance assemblé dans les espaces fournit.



4. Si besoin, fixer le boyau de siphonnage de détergent fournit à la patte en laiton sortant de la pompe près de la sortie à haute pression. (Ne pas fixer sur la patte de la soupape de décharge thermique en plastique noire.)
5. Assembler la lance et pistolet. La gâchette assemblée sera enfilée sur la lance. Serrer à la main seulement.

RACCORDS DES BOYAUX

- **RACCORDS À CONNECTION RAPIDE:** Tirer sur le collet du coupleur, insérer la prise et relâcher le collet. Tirer sur les raccords pour confirmer un verrouillage sécuritaire.
- **RACCORDS M22:** Aligner l'insert et le filetage ensemble pour qu'il soit serré à la main. Ne pas trop serrer.
- **BUSES DE PULVÉRISATION:** Pour brancher une buse au bout d'une lance, tirer sur le collet du raccord en laiton. Insérer la buse et relâcher le collet. Tirer sur la buse pour confirmer que c'est sécurisé. Si c'est lousse, l'eau à haute pression va le lancer et pourrait causer des blessures ou dommage.

Votre laveuse à pression viendra avec plusieurs buses de couleur différentes pulvérisant de capacités différentes.

Buse 15° (Jaune)	Jet étroit aggressif et mieux utilisé sur une surface dure pour enlever la saleté tenace.
Buse 25° (Verte)	Jet à usage général. Un peu plus large, mais encore assez agressif.
Buse 40° (Blanche)	Jet plus large pour plus grands endroits et surfaces plus douces.
Buse à Savon Noire	Buse à basse pression. Ceci est la seule buse qui peut être utilisé avec le système d'injecteur chimique.

1. Avant d'utiliser votre laveuse à pression, assurez-vous d'être familier avec toutes les avertissements et recommandations de sécurité.

2. Porter du linge aproprié et des lunettes de protection.

3. Toujours installer l'appareil dans un endroit où:
   3.1 C'est une surface plate. Si l'appareil n'est pas de niveau, elle pourrait ne pas partir ou causer des défaillances.
   3.2 Il y a suffisamment de ventilation
   3.3 Il n'y a pas de signe de fuites ou de gaz, incluant des vapeurs de gaz.
   3.4 L'appareil n'est pas exposée à la pluie, neige ou températures au point de congélation. Ces conditions difficiles peut mener à une défaillance de composante causant des blessures ou dommage.

4. S'assurer que les niveaux d'huile pour le moteur et la pompe sont correct.
   4.1 Utiliser de l'huile 10W30 pour remplir le moteur si besoin.
   4.2 Utiliser de l'huile non-détergente 30W pour remplir la pompe si nécessaire.

5. Si la pompe a une jauge de bouchon d'huile, assurez-vous que ce soit le bouchon d'huile respiratoire à la place du bouchon de voyage scellé. Si le bouchon scellé est laissé à l'intérieur, la pompe va surpressuriser et sauter.

6. Inspecter d'un bout à l'autre la condition de l'appareil. Vous assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile, de gaz ou de pièces endommagées. Si vous détectez toutes fuites ou pièces endommagées NE PAS démarrer la laveuse à pression tant que ce n'est pas réparé.

7. Brancher le boyau à haute pression à la pompe et le la lance et pistolet à l'autre bout du boyau.

8. Brancher le boyau de jardin à la pompe.
   8.1 Assurez-vous que le filtre d'admission sur la pompe est présent. intacte et propre avant de brancher le boyau de jardin.

LA SOURCE D'EAU DOIT SUFFISAMMENT FOURNIR LA POMPE ADÉQUATEMENT.
Toutes les laveuses à pression ont une évaluation de gallons par minute (GPM) litres par minute (LPM) qui doit être respecté. Si la pompe ne recoit pas assez d'eau, elle cavitera (avoir faim d'eau). Ceci causera des dommages internes et défaillances.

Pour mesurer votre source d'eau GPM/LPM, vous aurez besoin d'un récipient dont vous savez la quantitée exacte tel que un seau de 5 gallon/20 litre. Lorsque vous serez prêt, commencer à le remplir de votre source d'eau en le calculant pour une minute. Le montant d'eau dans le seau de 5 gallons/20litres après une minute est le taux de GPM/LPM.

La source d'eau GPM/LPM devrait dépasser le taux de GPM/LPM de l'appareil par un GPM/LPM pour tenir compte des fluctuations de la source d'eau.

La source d'eau devrait avoir 20 à 60 PSI/1.38 à 4.1 bar pression allant dans la pompe. Ne pas utiliser un boyau de plus de 50 pieds 15m de la source d'eau.

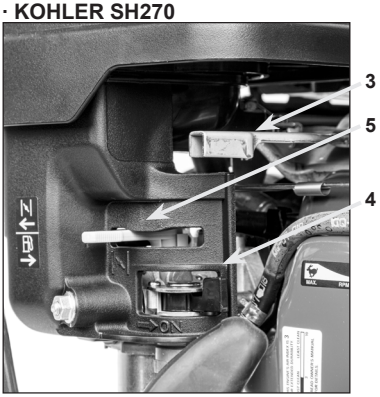
AMORCER LA POMPE AVEC DE L'EAU
Une fois tous les boyaux branché, allumé votre source d'eau et maintenez la gâchette du pistolet. Laisser le flux d'eau passer jusqu'à ce que les bulles d'air soient éliminées et qu'il y ai un flux constant d'eau sortant de la buse.

Insérer la buse de couleur que vous planifiez d'utiliser. Assurez-vous que la buse est propre sans blocages ou dommage.

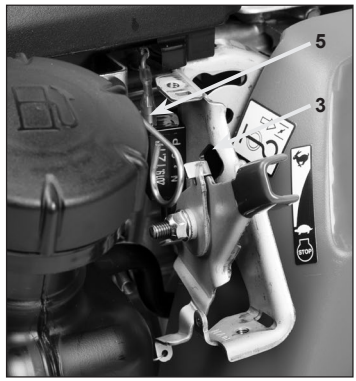
PROCÉDURE DÉMARRAGE DU MOTEUR À GAZ

1. Remplir le réservoir avec de l'essence. Utiliser du régulier sans plomb, 86 octane ou plus haut n'ayant pas plus de 10% de mélange à l'éthanol.
2. Ne pas trop remplir le réservoir à essence. Toujours laisser un espace pour permettre au réservoir de respirer et l'expansion du carburant.
3. Si le moteur de votre véhicule est équipé d'un accélérateur, réglez-le à fond. Le levier doit être complètement à gauche sur tous les modèles, sauf sur le modèle Honda GC, où il doit être complètement vers le haut. **Ignorez cette étape si le moteur de votre véhicule n'est pas équipé d'un accélérateur.**
4. Tournez le robinet de carburant sur la position MARCHE qui est complètement à DROITE sur tous les modèles sauf le Vanguard et le Honda GC qui n'ont pas de robinet de carburant séparé.
5. Déplacez le levier de démarreur vers la GAUCHE sur tous les modèles sauf le Honda GC où la languette de démarreur est tirée vers l'EXTÉRIEUR.

· HONDA GX
· VTEK
· KOHLER SH270



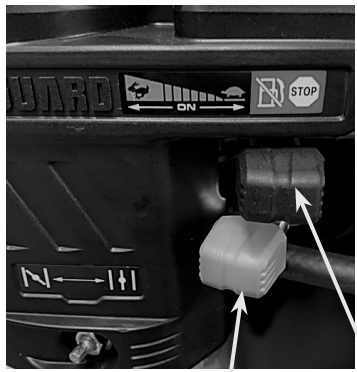
· HONDA GC



· KOHLER CH440



· VANGUARD



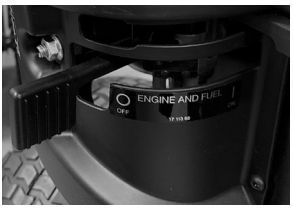
6. Mettre l'interrupteur du moteur en position MARCHE. Sur les moteurs Honda GX, VTEK et Kohler SH270, l'interrupteur sera sur le côté du moteur comme l'image ci-dessous. Le Kohler CH440 a le MARCHE/ARRÉT intégré dans la vanne de carburant.



· **HONDA GX**
· **VTEK**
· **KOHLER SH270**



Honda GC: Déplacez la manette des gaz à fond pour mettre en position MARCHE



Kohler CH440: Déplacez le robinet de carburant complètement vers la droite pour le mettre en position MARCHE



Vanguard: Déplacez la manette des gaz complètement à gauche pour mettre en position MARCHE

7. D'une main, appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur pour que l'eau coule. Calez la laveuse haute pression avec votre pied. Avec l'autre main, saisissez la poignée de recul et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez vivement sur le recul. Vous devrez peut-être le tirer plusieurs fois avant qu'il ne commence à fonctionner.
8. Une fois que le moteur s'est réchauffé, désengagez le démarreur en déplaçant le levier de démarreur complètement à DROITE sur tous les modèles sauf le HONDA GC où la languette de démarreur est complètement enfoncée. S'il cale, il doit se réchauffer avant que le starter ne soit désactivé. Redémarrez le moteur, laissez-le se réchauffer, puis essayez à nouveau de désactiver le starter.

Remarque importante: la laveuse haute pression a été conçu pour fonctionner à plein régime. Si vous baissez les gaz, le rapport charge/puissance entre le moteur et la pompe sera incorrect. Cela entraînera une tension excessive sur le système lors du lavage sous pression, ce qui entraînera une usure plus rapide des pièces.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Pour les appareils équipées d'un moteur à démarrage électrique.

1. Suivez tous les étapes déjà décrits jusqu'au moment de tirer sur le recul.
2. Connectez le câble de la batterie (la batterie doit être connectée et chargée pour utiliser le démarrage électrique).
3. D'une main, appuyez sur la gâchette du pistolet pour que l'eau coule. De l'autre main, tournez la clé du moteur sur la position 'ON' pour démarrer le moteur.
4. Une fois que le moteur a démarré, relâchez la clé.

· HONDA GX390



· HONDA GX690 IGX800



▪ VTEK



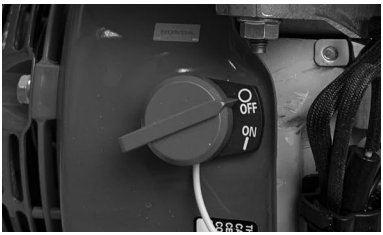
Moteur	Spécifications minimales recommandées de la batterie	Longueur totale du fil (Positif + neutre)	AWG Minimum
GX390 / P.EASE	12V, 24Ah	<1.5m	10AWG (6mm^2)
GX690/IGX800	12V, 45Ah	<1.5m	6AWG (16mm^2)
		<2.3m	4AWG (25mm^2)

Remarque : les bornes positives et les connexions doivent être isolées

En fonctionnement normal, pour arrêter le moteur :
1. Tournez le robinet de carburant sur la position OFF.
2. Tout en tenant la gâchette du pistolet de pulvérisation, coupez le moteur. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître la méthode d'arrêt des différents moteurs à démarrage manuel. S'il s'agit d'un modèle à démarrage électrique, tournez la clé de contact vers la gauche.

Arrêt d'Urgence: Mettre le moteur en position arrêt immédiatement. Ceci arrêtera le moteur sur-le-champs, mais pourrait emprissoner la pression dans le système, qui pourrait l'empêcher de redémarrer ou la possibilité de retirer le boyau du pistolet.

1. Arrêter la source d'eau et appuyez sur la gachette encore pour relâcher la pression et l'eau avant de débrancher les boyaux.
2. Vidangez l'eau des boyaux avant d'entreposer.



- **HONDA GX**
- **VTEK**
- **KOHLER SH270**



Le moteur **Honda GC** est éteint lorsque le levier d'accélérateur est complètement abaissé au fond.



Le Kohler **CH440** est éteint lorsque le levier du robinet de carburant est déplacé complètement vers la gauche.



Le moteur **Vanguard** est éteint lorsque la manette des gaz est déplacée complètement vers la droite.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DE MOTEUR ÉLECTRIQUE

1. Revoir tous les avertissements de sécurité au début du manuel. Mettre le moteur en position arrêt.
2. Suivre toutes les étapes de pré-opération avant de démarrer.
3. Brancher la laveuse à pression à une source d'alimentation correspondant aux besoins de l'appareil. Il est crucial de brancher la laveuse à pression à la bonne source d'alimentation, incluant la capacité de volt, amp et disjoncteur. Utiliser la mauvaise source d'alimentation l'empêchera de démarrer ou endommagera le moteur et fera défaut.
4. Tenir le pistolet, le diriger dans une direction sécuritaire et appuyer sur la gâchette.
5. Localiser l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur la laveuse à pression. Préparez-vous à un possible rebond de la lance, et mettez votre appareil en marche.

Si votre laveuse à pression est équipée d'un système marche/arrêt automatique, elle s'arrêtera complètement lorsque la gâchette du pistolet est relâcher. La pompe et le moteur seront inactifs même si elle est brancher et en marche. Il y aura un délai de temps entre appuyer/relâcher la gâchette et la machine à s'allumer/ s'éteindre.

Toujours arrêter l'appareil lorsqu'elle ne sera pas utiliser pendant un certain temps. Ne pas se fier au système de marche/arrêt automatique parce que s'il fait défaut, cela mènera à des défaillances de la pompe et/ou du moteur.

PROCÉDURE D'ARRÊT DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

1. Garder le pistolet pressé et pointé dans une direction sécuritaire.
2. Mettre le moteur en position arrêt.
3. Garder la gâchette pressé afin de s'assurer que toute la pression est relâché et que c'est seulement de la pression du boyau de jardin.
4. Débrancher l'appareil (le cas échéant, certaines peuvent être cablés).
5. Débrancher et vidanger les boyaux.

TECHNIQUES GÉNÉRALE D'OPÉRATION DE LAVEUSE PRESSION

1. Toujours suivre les étapes de sécurité tel que décrit.
2. Toujours pulvériser à une distance sécuritaire de la surface ciblée et s'en approcher jusqu'à ce que l'effect de nettoyage désiré est observé.
3. Généralement, ne pas utiliser un jet ayant un angle de 90°. À la place, il est plus efficace d'utiliser un angle moins profond de sorte que la pulvérisation réfléchissant soit livré dans une direction sécuritaire et contrôlé.
4. Tenir la gâchette enfoncée, bouger la lance d'un côté à l'autre pour nettoyer la surface. Lorsque vous avez une idée du comportement des performances de nettoyage vous allez trouver votre rythme naturellement.
5. Soyez toujours conscient de ce que vous pulvérisez et prenez plus de précaution lors de nettoyage de surfaces plus fragiles tel que le bois ou vitre afin d'éviter des dommages.
6. Toujours se souvenir de presser la gâchette à tous les 30 secondes pour rincer la pompe avec de l'eau froide afin de prévenir le surchauffage.
7. Si vous devez arrêter de nettoyager pour plus de quelques minutes, vous devriez éteindre l'appareil.

COMMENT CONTRÔLER LA PRESSION

- La laveuse à pression est préréglée à la manufacture afin de livrer une performance optimale pour sa mise en place.
- Ne pas ajuster le déchargeur.
- Ajuster le déchargeur peut mener à des pannes, incluant une pauvre performance, interruption du moteur et briser des pièces internes de la pompe et du déchargeur.
- La principale méthode pour contrôler la pression est par la distance entre la buse et la surface. Toujours commencer éloigné de la surface et s'approcher lentement.
- L'angle de pulvérisation sur la surface influencera également la pression. Par exemple, arriver sur la surface avec un angle de 90° aura plus de force d'impact qu'un angle faible.
- La pression peut être aussi contrôlé par le genre de buse utilisé. Plus large est la pulvérisation, moins de pression impacte directement la surface.
- La pression peut être aussi diminuée en utilisant des buses avec une taille d'orifice plus large.
- Soyez prudent lorsque vous nettoyer des surface molles tel que le bois ou tout ce qui peut craquer ou casser, comme de la vitre ou peinture.

NETTOYAGE AVEC DES DÉTERGENTS

1. La buse noire doit être installé sur la lance du pistolet. C'est la seule buse qui aspirera du savon au travers le système de la laveuse à pression.
2. Le détergent utilisé doit avoir une mince viscosité (similaire à de l'eau).
3. Préparer le détergent dans un récipient près de la laveuse à pression.
4. Brancher le tube d'aspiration de détergent clair à la cannelure en laiton de la pompe de la laveuse à pression et mettre le reste avec le filtre dans le récipient à savon.
5. Mettre en marche la laveuse à pression et pulvériser l'eau. Vous serez en mesure de voir le détergent passer au travers du tube d'aspiration. Une fois que le détergent est pulvériser hors de la buse, cela fera apparaitre la mousse.
6. Lorsque vous utilisez le détergent, pulvériser la zone désirée et laisser le temps au savon à décruster chimiquement la saleté. Ensuite, rincer à l'eau avant que cela sèche.
7. Lorsque vous avez finis d'utiliser le détergent vous devez vidanger le système d'injecteur chimique afin de prévenir l'accumulation résidues de détergent. Pour rincer, submerger le tube d'aspiration de détergent dans un récipient d'eau claire et pulvériser pour au moins deux minutes tout en tirant l'eau claire à travers le système de savon.

⚠ LA BATTERIE (SI ÉQUIPÉE)

1. Débranchez la batterie si elle ne sera pas utilisée pendant deux semaines ou plus.
2. Conservez la batterie dans un endroit frais et sec, à une température ambiante normale.
3. Si elle n'est pas utilisée pendant 6 mois ou plus, il faudra peut-être la recharger.

ENTREPOSAGE

Un entreposage inaproprié de la laveuse à pression mènera a des défaillances qui ne seront pas couvert par la garantie.

En général, couvrir la laveuse à pression et la ranger dans un endroit propre et sec.

⚠EAU - AVERTISSEMENT DE GEL
Laisser de l'eau dans la pompe et les accessoires peut causer des dommages si l'eau gèle. L'eau prendra de l'expansion et se changera en glace. La force résultante provoquera des ruptures et des fissures dans les raccords en laiton, soupapes et joints nécessitant un remplacement complet (non couvert par la garantie).

1. Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, vidanger tous les boyaux et le pistolet assemblé.
2. Si l'appareil sera entreposé pour une longue période, ou s'il y a quelconque chances que la laveuse à pression soit exposée à des températures glaciales, alors la plomberie/ l'anti-gel de RV doit être recyclé à travers des voies d'eau des pompes.
3. Nous recommandons d'utiliser l'économiseur de pompe Anti-Gel BE Power Equipement. Il a un bouchon spécialement conçu pour visser sur le raccord du boyau de jardin sur la pompe. (Numéro de pièce 85.490.046, contactez votre détaillant local).
4. Pour se faire, assurez-vous tout d'abord que le moteur et le robinet de carburant sont en position ARRÊT.
5. Visser la bouteille sur le raccord du boyau de jardin de la pompe et ouvrir la vanne sur le bouchon. Tirer sur le recul pour faire circuler la solution antigel à travers de la pompe. Il est recommandé de presser la bouteille si besoin pour forcer l'antigel dans la pompe. Continuer jusqu'à ce que cela sorte du raccord du boyau à haute pression. ce point-ci, l'antigel protège toutes les chambres internes de la pompe.
6. La meilleur prévention contre le gel est d'entreposer la laveuse à pression dans un endroit chaud qui ne sera pas exposé à des températures glaciales.

⚠AVERTISSEMENT SYSTÈME DE CARBURANT POUR MOTEUR À ESSENCE
Au fil du temps, le carburant se dégrade et laissera des résidues solides s'il sèche dans votre système. Cela va obstruer le système de carburant et entrainera un échec de démarrage de l'appareil (non couvert par la garantie).

1. Le carburant se dégrade plus vite s'il est exposé à l'air, et plus le pourcentage de mélange d'éthanol est élevé.
2. Un stabilisateur d'essence est fortement recommandé pour ralentir le processus de dégradation du carburant. La meilleure pratique consiste à mélanger le stabilisateur d'essence dans le récipient d'entreposage.
3. Si l'appareil ne sera pas utilisé dans les 30 prochains jours, alors vidanger toute l'essence du réservoir et du carburateur.
   3.1 Utiliser du stabiliseur d'essence dans le réservoir pour mélanger avec le carburant.
   3.2 Pour vidanger l'essence, ayez un récipient prêt à recevoir le carburant.
   3.3 Utiliser une clé anglaise pour desserrrer le boulon au bas du carburateur et laisser toute l'essence se vider dans le récipient. Lorsque c'est finit, resserrer le boulon. Le stabilisateur d'essence qui a été mis dans le réservoir plus tôt préviendra tout résidue d'essence à sécher en solide résidue.
   3.4 Ouvrir le robinet de carburant du moteur.
   3.5 Afin de prévenir la perte d'essence, vous pouvez le mettre dans n'importe quel véhicule utilisant le même type d'essence.
   3.6 Lorsque vous entreposer de l'essence, toujours utiliser contenant hermiétique et du stabilisateur d'essence pour de meilleur résultas. La meilleure pratique est d'entreposer l'essence pas plus d'un an avant de l'utiliser à nouveau.

MOTEUR ESSENCE
Référez-vous au manuel du moteur qui vient avec votre laveuse à pression pour les détails. Vérifier régulièrement:
1. Niveau d'huile et condition
2. Filtre à air
3. Bougie d'allumage
4. Surveillez les fuites

PROGRAMME D'ENTRETIEN DU MOTEUR		
Huile à Moteur	Vérifier	À Chaque Utilisation
	Remplacer	Après le premier 20 heures d'opération. Après toute les 100 heures par la suite. L'inspection montre que l'huile est sale.
Filtre à Air	Vérifier	À Chaque Utilisation
	Remplacer	Lorsque Sale ou Endommagé
Conduites à Essence	Vérifier	À Chaque Utilisation
	Remplacer	Lorsqu'endommagé/fuite de carburant
Filtre de Bouchon d'Essence	Vérifier	À Chaque Utilisation
	Remplacer	Lorsque incapable de nettoyer ou si endommagé.
Pare-Étincelles (Si Applicable)	Vérifier	Toutes les 25 heures.
	Remplacer	Lorsque incapable de nettoyer ou si endommagé.
Bougie d'Allumage	Vérifier	Toutes les 100 heures.
	Remplacer	Lorsque incapable de nettoyer ou ajuster
Jeu de Soupapes	Vérifier	Toutes les 300 heures.*
Régime de RPM	Vérifier	Toutes les 300 heures.*
*Faire réparer dans un centre de service autorisé.		

MOTEUR ÉLECTRIQUE
Aucun besoin d'entretien spécial. Garder propre.

ENTRETIEN DE LA POMPE
1. 1. Applicable pour les pompes ayant des voyants et des jauges où l'huile peut être inspecté et changé.
2. Ne s'applique pas aux pompes scellées sans entretien. Ces pompes s'identifient en ayant aucune façon de vérifer ou changer l'huile. (Sans voyants ou jauges).

PROGRAMME D'ENTRETIEN DE LA POMPE	
Condition de l'Huile	Vérifier avant chaque utilisation
1ier changement d'huile	25 heures
Ensuite changer après	Toute les 250 heures d'utilisation, 12 mois. L'inspection montre que l'huile est sale

Si l'huile est de couleur laiteuse, alors c'est qu'il y a de l''eau qui a fuit dans le carter. d'autres inspections seront nécessaires, incluant les joints de la pompe et les pistons en céramiques.

Raccords: Vérifier pour fuites ou dommages. Remplacé les pièces au besoin.

FILTRE D'ENTRÉE D'EAU
1. Vérifier avant chaque utilisation
2. Rincer lorsque sale
3. Remplacer lorsqu'endommagé ou ayant une fuite

HORAIRE DE LA BATTERIE (SI APPLICABLE)	
Capacité de charge	Vérifier avant chaque utilisation
Recharge	Tous les 6 mois ou lorsqu'il n'y a plus assez de charge pour démarrer.

DIAGNOSTIQUE DU MOTEUR À GAZ		
PROBLÈME	**RAISON**	**SOLUTION**
Le moteur tourne mais ne démarre pas (le recul peut être tirer normalement)	Pas d'Essence	Remplir avec de l'essence régulier sans plomb
	L'essence est vicié ou contaminé.	Retirer la vieille essence, remplacé par de la fraiche. Pourrait avoir besoin de nettoyer le système de carburant.
	Huile Basse	Remplir avec de l'huile à moteur 10W30
	Le moteur est éteint.	Tourner à la position MARCHE.
	Réglage bas du RPM.	Tourner la manette de gaz a fond RPM (Lapin).
	Démarreur non enclenché.	Allumer le démarreur.
	Le robinet de carburant est fermé.	Ouvrir le robinet d'essence.
	Le filtre à air est trop sale.	Le nettoyer ou le remplacer
	Le réservoir est trop plein et ne peut respirer.	Vidanger un peu d'essence pour lui permettre de s'expansionner.
	De l'huile dans le carburateur.	Retirer le boulon au bas du carburateur et vidanger avec l'essence.
	Le déchargeur est trop serré.	Retirer du carburant.
	Essence dans le carter du moteur	Le carburateur est branché. Besoin de nettoyer le carburateur et le moteur.
Incapable de tirer sur le recul (recul semble saisi)	Pression emprisonnée dans la pompe.	Presser la gâchette du pistolet pour relâcher de la pression.
	Huile dans le Filtre à Air	Retirer et remplacer le filtre à air. Nettoyer l'excédant d'huile.
	Huile dans le cylindre de la bougie d'allumage.	Retirer et nettoyer la bougie d'allumage. Vider l'huile du cylindre.
	Le déchargeur est trop serré.	Desserrer le déchargeur.
Le moteur marche et s'arrête	Pas d'essence.	Remplir avec de l'essence régulier sans plomb.
	Huile Basse.	Remplir avec de l'Huile à moteur 10W30.
	Le déchargeur est trop serré.	Desserrer le déchargeur.
	Le bouchon, ou le tube de reniflard ne respire pas (ou applicable)	Desserrer le bouchon à essence et si l'appareil marche, alors nettoyer ou remplacer le bouchon à essence/ soupape.

Le moteur marche et puis s'arrête	L'essence est vicié ou contaminé.	Vidanger la vieille essence, la remplacer par de l'essence fraiche. Pourrais avoir besoin de nettoyer le robinet de carburant, le carburateur ou les filtres.
	Fuite d'essence.	Vérifier les fuites et réparer.
Fonctionnement cahoteux/ son étrange	Le démarreur est toujours enclenché.	Éteindre le démarreur.
	Le moteur n'est pas à plein régime.	Allumer le moteur à plein regime (lapin).
	Le Filtre à Air est sale.	Vérifier le filtre à air, changer au besoin.
	Pot d'échappement bouché ou pare-étincelles.	Nettoyer ou remplacer au besoin.

DIAGNOSTIQUE D'ANOMALIES DE LA POMPE		
Pas d'eau passant dans la pompe (sans boyau/ pistolet branché)	Pas de source d'eau branché.	Brancher le boyau de jardin à la pompe.
	La source d'eau est bloqué.	S'assurer que l'eau coule à travers le boyau sans obstruction.
	filtre d'admission bouché.	Nettoyer ou changer le filtre d'admission.
Pression d'eau basse	Faible pression d'entrée d'eau.	S'assurer que le débit d'entrée GPM/ LPM est suffisant pour la laveuse à pression.
	Bloquer partiellement le débit d'eau.	S'assurer que le débit d'eau coule à travers tous les boyaux et raccords.
	Problème de buse de pistolet.	S'assurer que la buse est propre et de bonne taille.
	Défaillance du pistolet.	Le pistolet fuit ou est bloqué, pourrait avoir besoin d'être changé.
	Fuites d'eau dans le système.	Localiser la fuite d'eau, la réparer ou la changer.
	Le déchargeur n'est pas bien ajusté.	Resserrer le déchargeur.
L'eau ne se rendant pas au pistolet	Le boyau à pression n'est pas branché à la pompe.	Brancher à la pompe.
	Obstruction du boyau.	Vérifier s'il y a de l'eau dans le boyau. Nettoyer ou remplacer.
	Défaillance du pistolet.	Pourrais avoir besoin de changer le pistolet, spécialement s'il fuit.
	Buse de pulvérisation bloquée.	Nettoyer ou remplacer la buse.
Variation de pression	Filtre d'admission partiellement bouché.	Débrancher le boyau de jardin, s'assurer que le filtre est en place et propre.
	Source d'eau inconsistante.	S'assurer que le débit d'eau pas min ute est suffisant pour la laveuse à pression.

Variation de la pression	Clapet anti-retour blouché.	Besoin de nettoyer ou remplacer les clapets. Nous recommendons d'appeler un centre de service.
	Défaillance du pistolet.	Défaillance de la gâchette, saisi par intemittence. Aurais besoin d'être nettoyer ou remplacer.
	Soupapes ou/et joints usés dans la tête de la pompe.	Besoin de remplacer les joints. Nous recommendons d'appeler un centre de service.
Soupape thermique qui fuit.	L'appareil a surchauffé.	Besoin de remplacer la soupape thermique.
Eau dans l'huile. L'huile à pompe a une couleur laiteuse)	L'appareil a surchauffé et est en choc thermique.	Appeler un centre de service, pourrais nécessité une pompe de remplacement.

DIAGNOSTIQUER LES TROUBLES DU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Le moteur ne démarre pas. (ne fais pas de bruit) (ne déclenche pas aucun disjoncteur)	L'appareil n'est pas allumé.	Mettre l'interrupteur en position MARCHE
	Aucune alimentation se rend à l'appareil.	Vérifier la corde pour des défaillances, s'assurer que l'appareil est branché dans la bonne prise.
	Le disjoncteur doit être réinitialisé (au mur et/ou l'appareil).	Réinitialiser les disjoncteurs.
	Défaut de l'interrupteur marche/arrêt.	Remplacer l'interrupteur.
Le moteur surchauffe	La rallonge est utilisé.	Brancher directement dans le mur, ou utiliser un calibre de cordon plus lourd.
	Déchargeur ajusté trop serré.	Ajuster ou remplacer le déchargeur.
	Buse de pulvérisation obstruée.	Nettoyer ou remplacer la buse.
Le moteur ne part pas. (Fait sauter les disjoncteurs) (Fait sauter la réinitialisation du moteur) (Le moteur ne fait que bourdonner)	Trop de pression dans la tête en laiton.	Relâcher la pression en pressant sur la gâchette du pistolet. Maintenez la gâchette enfoncée pendant que vous démarrez l'appareil.
	La rallonge est utilisée.	Brancher directement dans le mur ou utiliser un calibre de cordon plus lourd.
	Le déchargeur est trop ajusté.	Desserrer le déchargeur.
	Le disjoncteur ne correspond pas à la laveuse à pression.	Par exemple, si la laveuse à pression a un tirage de 17amp, elle aura besoin de disjoncteurs de 20amp.
	Faible disjoncteur.	Essayer l'appareil sur différentes prises.
	La prise au mur est trop loin du panneau électrique.	Essayer l'appareil sur une prise plus près du panneau.

Le moteur ne part pas. (Fait sauter les disjoncteurs au mur) (Fait sauter la réinitialisation du moteur) (Le moteur ne fait que bourdonner)	La taille de la buse est trop petite.	Essayer de faire marcher l'appareil sans buse de couleur, si cela fonctionne procurez-vous une buse plus large.
	La source d'alimentation n'est pas compatible.	Confirmer que les exigences de voltage et ampérage de l'appareil correspond avec la machine, s'assurer que la source d'alimentation correspond.
	Condition extrême de température glaciale.	Utiliser dans un endroit où la température est plus de 10°C.

DIAGNOSTIQUE DES ANOMALIES DU GFCI		
GFCI déclenché. Ne se réinitialisera pas.	Le GFCI a sauté.	Débrancher le GFCI, réinitialiser et rebrancher.
	Le GFCI est usé et est hors d'usage.	Remplacer.
	Cordon endommagé, pincement ou exposition des fils.	Remplacer le cordon.
	Disjoncteur a sauté. Plusieurs éléments perdent leur puissance.	Débrancher les éléments non nécessaires et réinitialier le disjoncteur.
	Court-circuit dans le système entre la prise et le disjoncteur.	Appeler un électricien pour remédier le problème.

DIAGNOSTIQUE DES ANOMALIES DU SYSTÈME DE DÉTERGENT		
Ne pulvérise pas de détergent	La buse de pulvérisation noire n'est pas utilisé.	Seulement la buse noire fonctionnera avec le système de détergent.
	Buse noire obstruée ou endommagée.	Nettoyer ou remplacer au besoin. L'orifice ne doit pas être obstrué.
	Le tube d'aspiration de détergent n'est pas dans la solution.	S'assurer que le récipient pour le détergent est plein et que le tube d'aspiration est profondémment immergé.
	Le tube d'aspiration n'est pas attaché à la cannelure en laiton.	S'assurer que le tube d'aspiration est attaché à l'injecteur cannelure en laiton (pas la cannelure noire en plastique).
	Le tube d'aspiration de détergent a été prolongé.	Si le tube d'aspiration est trop long, il ne fonctionnera plus. Utiliser le tube d'aspiration avec sa longueur originale.
	Détergent trop épais.	Solution mince. La viscosité se doit d'être similaire à de l'eau.
	Le roulement à billes dans l'injecteur de détergent est coincé.	Retirer avec précaution l'injecteur en laiton. Nettoyer tous les roulement à billes, ressorts et laiton afin de s'assurer que les pièces bougent librement.

GARANTIE
BE Power Equipment Inc. garantit à l'acheteur au détail d'origine que nos nouveaux produits sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour les périodes définies ci-après. Si un défaut est constaté dans un produit BE Power Equipment dans les limites énoncées dans cette déclaration de garantie, BE Power Equipment, à sa seule discrétion, réparera, remplacera ou créditera le produit.

La couverture de garantie commence à la date d'achat au détail par l'utilisateur final. Une preuve d'achat valide doit être présentée avec toute demande de garantie.

Cette garantie est limitée aux défauts survenus lors d'une utilisation opérationnelle normale. Elle ne couvre pas les défaillances dues à un manque d'entretien, à la négligence, à un abus ou à une mauvaise utilisation, incluant, sans s'y limiter, les dommages causés par le gel, les modifications, la détérioration chimique, l'accumulation de tartre, la rouille, les chocs thermiques, la dilatation thermique, les dommages de transport, les vidanges d'huile, les réglages de soupapes, l'entretien du système de carburant ou l'utilisation de pièces incorrectes. De plus, l'utilisation d'un carburant, d'une alimentation en eau ou d'une source d'alimentation électrique inadaptés est considérée comme une forme de mauvaise utilisation.

Cette garantie ne couvre pas les pièces d'usure normale telles que les joints toriques, les clapets, les joints d'étanchéité, les filtres, les bougies d'allumage ou les garnitures. Ces pièces sont soumises à une usure normale et doivent être intégrées à votre calendrier d'entretien régulier.
La garantie stipulée aux présentes remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie implicite d'aptitude à un usage particulier.
BE Power Equipment n'autorise aucun de ses concessionnaires, centres de service, agents, employés ou toute autre partie à élargir, prolonger ou modifier la portée de cette garantie de quelque manière que ce soit au nom de BE Power Equipment.

BE Power Equipment décline expressément toute responsabilité pour les blessures corporelles ou les dommages matériels, ainsi que pour les dommages accessoires, les pertes de location, les pertes de temps, les frais de transport ou les dommages consécutifs. Il incombe à l'acheteur de s'assurer de l'installation, de l'application et de l'utilisation correctes du produit acheté.

GARANTIE MOTEUR HONDA
Honda exige que ses demandes de garantie soient évaluées et traitées dans ses centres de service agréés respectifs. Les emplacements peuvent être trouvés sur leur site Web respectif.

GARANTIE PROLONGÉE POUR PRODUIT ENREGISTRÉ
BE offre une garantie prolongée sur ses produits lors de l'enregistrement sur le site Web. Pour bénéficier de la garantie prolongée, les produits doivent être enregistrés dans les 90 jours suivant l'achat. Cette garantie prolongée ne s'applique pas aux moteurs Honda ; il vous incombe de respecter et de suivre les procédures et processus de garantie Honda. BE se réserve le droit exclusif de déterminer si la défaillance résulte d'un défaut de fabrication ou de main-d'œuvre et constitue la cause d'une défaillance prématurée.

GARANTIE

ENREGISTREMENT DU PRODUIT
Le formulaire d'enregistrement du produit se trouve à : bepowerequipment.com/product-registration

PROCÉDURE DE GARANTIE
Contactez le département de service technique de BE au 1-866-850-6662 ou par COURRIEL (servicecenter@bepressure.com) avec les informations suivantes :
Numéro de modèle/pièce
Numéro de série (le cas échéant)
Copie du reçu d'achat original
Description détaillée de la défaillance
Tout détail supplémentaire pertinent ou toute photo relative à la situation

CENTRES DE SERVICE « BE » AUTORISÉS
Les centres de service BE autorisés se trouvent à : bepowerequipment.com/service-centers

DÉLAIS DE GARANTIE
GARANTIE COMPLÈTE DE BOUT EN BOUT

MOTEURS ET MOTORISATIONS	GARANTIE STANDARD	GARANTIE PROLONGÉE POUR PRODUIT ENREGISTRÉ
HONDA GX	3 ANS via Honda	N/A
VANGUARD	3 ANS	5 ANS
KOHLER	3 ANS	5 ANS
MOTEURS À ESSENCE VTEK	3 ANS	5 ANS
MOTEURS ÉLECTRIQUES VTEK	1 AN	5 ANS
MOTEURS ÉLECTRIQUES BALDOR	1 ANS	5 ANS
MOTEURS ÉLECTRIQUES TECHTOP	3 ANS	5 ANS

LAVEUSES À PRESSION	GARANTIE STANDARD	GARANTIE PROLONGÉE POUR PRODUIT ENREGISTRÉ
SÉRIE ATELIER	1 AN	5 ANS
SÉRIE COMMERCIALE	3 ANS	5 ANS **Excluant les moteurs Honda
SÉRIE INDUSTRIELLE	3 ANS	5 ANS **Excluant les moteurs Honda

ACCESSOIRES	GARANTIE STANDARD	GARANTIE PROLONGÉE POUR PRODUIT ENREGISTRÉ
ALL ACCESSORIES	1 YR	N/A

BE POWER® EQUIPMENT

MANUFACTURER: BE POWER EQUIPMENT INC.
ADDRESS: 30585A PROGRESSIVE WAY, ABBOTSFORD, BC V2T 6W3 CANADA

DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE RETAILER
CONTACT OUR CUSTOMER SERVICE if you need assistance with the assembly, operation, or if you experience a problem with your pressure washer, please call 1-866-850-6662
Monday - Friday. 8AM to 430PM PST.

NE RENVOYEZ PAS CE PRODUIT AU DÉTAILLANT, CONTACTEZ NOTRE SERVICE À LA CLIENTÈLE si vous avez besoin d'aide pour l'assemblage, le fonctionnement ou si vous rencontrez un problème avec votre nettoyeur haute pression, veuillez appeler le 1-866-850-6662
Lundi à Vendredi. De 8h à 430h PST.

NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO AL MINORISTA COMUNÍQUESE CON NUESTRO SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE si necesita ayuda con el ensamblaje, el funcionamiento o si tiene algún problema con su hidrolimpiadora, llame al 1-866-850-6662
Lunes a Viernes, de 8AM a 430PM PST.

BEPOWEREQUIPMENT.COM

09-2026
85.609.006